

SPUIGAT

Juni 2015

North Sea Regatta
Vuurschepen Race
NK Kleinbootvissen



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

Al meer dan 40 jaar
uw specialist in
maatwerk



Gleistein Ropes
since 1824

spinlock

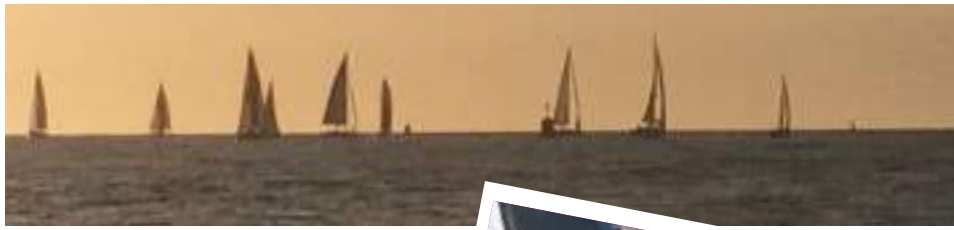
Gill **SECUMAR**

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HENRI LLOYD

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

www.maritiem-watersport.nl



INHOUD



Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur
- 6 Haven actualiteiten

Artikelen

- 8 Koken aan boord
- 10 Van de Evenementen Commissie
- 12 NK Kleinbootvissen
- 14 North Sea Regatta
- 20 Viscursus
- 22 Vuurschepen met de Smooth Operator
- 24 ZOP Update
- 28 De Whisper
- 30 Wat te doen in Den Haag?
- 35 Baggercup
- 36 Man Over Boord
- 38 De Boot van...
- 42 Van de Havenmanager
- 42 Zomeravondwedstrijden

Vrijwilligers gezocht voor clubhuis 't Spuigat

Het clubhuis het Spuigat is iedereen wel bekend. Een plek waar elke zeiler, visser, duiker of roeier wel eens een pintje pakt. Na een wedstrijd of zomaar omdat het er gemoedelijk en gezellig is. Behalve de dinsdag elke dag geopend! Dit kan dankzij de hulp van vrijwilligers. Helaas kampen we nu met een dringend tekort aan mensen die enkele malen per maand een keer een bardienst willen draaien. Om de openingsdagen te kunnen blijven realiseren is het noodzakelijk dat wij er wat barvrijwilligers bij krijgen. Dus, pak de telefoon of mail en maak een afspraak.

Dit kunt u doen naar: spuigat@hotmail.com t.a.v. Huib Hoogenraad, of naar miagores@hotmail.com t.a.v. Mia Gores, of loop een keer binnen.

Wij hopen u binnenkort te kunnen verwelkomen als nieuwe vrijwilliger in ons clubhuis!

Colofon

Jaargang 2015

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerck, Hennie Abbenhues

Fotografie: Leo Eggink, Monique Eggink, Frank de Bruin, Anita Bakker, NSR, VOR, Anusjka Martens, Anneloor Hoebee en anderen.

Voorpagina: Race tijdens de NSR
Foto: Anusjka Martens

Advertentieopgave: info@Jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerck- www.lextreem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
25 september 2015

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 98
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017
fax: 070-3506260

Internet: www.Jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@Jachtclub.com (algemeen);
spuigat@Jachtclub.com (redactie)

Van de REDACTIE



Beste Lezers,

Tegen de tijd dat dit nummer op uw deurmat valt ligt de Volvo Ocean race al weer achter ons, helaas geen verhaal hierover in dit nummer omdat het Spuigat al op de pers lag. We moeten immers op tijd verschijnen voordat het passanten seizoen in alle heveigheid losbarst. Maar het Volvo Ocean feest zal ongetwijfeld een prachtig spektakel geweest zijn. Voor het team dat alles regelt in de haven zal het ongetijfeld een enorme drukte geweest zijn. U vindt in dit nummer een update van onze havenmanager over de ontwikkelingen in de haven en wat dat voor de jachthaven betekent. Na het lezen van het verhaal kwam ik tot de conclusie dat onze havenmanager en zijn team veel meer doen dan ik dacht.

Uiteraard is dit nummer representatief voor alle activiteiten die in en rondom onze jachthaven plaatsvinden. Een lekker dik zomernummer waar de redactie maar ook leden actief aan hebben bijgedragen.

Deze keer niet alleen wedstrijdverhalen, natuurlijk wel een prachtig verslag van de NSR van Aly. De eerste Vuurschepen race van Monique en Marcel op eigen kiel. Een vlot geschreven verhaal over de heerlijke zomeravond wedstrijden.

Eric van Vuuren gaat in op het belang van het oefenen van een man over boord manoeuvre. U leest ook in dit nummer een verhaal van een leuke en leerzame Vissers bijeenkomst. En natuurlijke alle leuke uitjes die deze zomer plaatsvinden in Den Haag en Scheveningen. En tenslotte, vergeet vooral de Kortste Nacht niet op 27 juni aanstaande!

De redactie wenst u een prachtige zomer toe!

Hennie Abbenhues
h.abbenhues@planet.nl

Evenementen Kalender



juni 2015

- 24 Zomeravondwedstrijd
- 27 Kortste Nacht

juli 2015

- 1 Zomeravondwedstrijd
- 8 Zomeravondwedstrijd
- 15 Zomeravondwedstrijd
- 22 Zomeravondwedstrijd
- 29 Zomeravondwedstrijd

augustus 2015

- 5 Zomeravondwedstrijd
- 12 Zomeravondwedstrijd
- 19 Zomeravondwedstrijd
- 26 Zomeravondwedstrijd
- 29 Jaarfeest

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar
Secretaris: vacant
Penningmeester: Paul den hoed
Bestuursleden: Robert Jockin, Edith Voskamp, Martin Guittet

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)
Havenmanager: Huub de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg
Erelid: Marie van der Vin - van de Bovenkamp

Commissies:

Geschillencommissie

Daan Wouwenaar
Frederik Pieters
Albert Dalmeijer
Lute van der Linde
Godfried van Benthem van der Bergh

Financiële Commissie

Peter Brummelkamp
Pieter Hoog
Tessa de Bruin
Peter Anink

Zeilcommissie

Robert Jockin
Peter Anink
Ilya van Marle
Floris Ingen Housz
Radboud Crul
Jan de Bruin
Frank de Bruin

Ijskegel

Fliip Wiemans

Zomeravondwedstrijden

Ben Hoebee

Ballotagecommissie

Adriaan van Stolk
Arie Krijgsman
Ben van Dullemen

Sponsor Commissie

Frank Baetens
Wim van der Loo
Frank de Bruin
Huub Hoogenraad

Evenementen Commissie

Wim vd Loo
Frank de Bruin
Koos Maarleveld
Marie van der Vin

Organisatie comité NK Vissen

Wim van der Loo
Ab Toet
Ab de Jong
Frank de Bruin
Marie van der Vin
Huub Hoogenraad
Arie de Ruiter

Vis commissie

Arie de Ruiter

Zoute Optimist

Anita Bakker
Marcia Botterman
Silvy Leijh
Mieke van Dullemen
Huub Hoogenraad
Oscar de Vries

Haven en toewijzingscommissie

Martin Guittet
Miech Pronk



Eb en vloed van het bestuur.

Vier maal scheepsrecht.

Soms zit het mee, soms zit het tegen. En als het tegen zit, dan zit het vaak goed tegen. Laat dat maar aan Murphy over. Zaterdag 6 juni, zou eindelijk het Nederlands kampioenschap Kleinbootvissen georganiseerd worden. Ca 60 deelnemende visboten zouden deels over de weg, deels over zee, naar Scheveningen komen. Na twee keer afgelasten zou de wedstrijd nu definitief plaatsvinden. Het organisatiecomité had in de vroege morgen alles voorbereid voor een prachtig event. Een verloting van topprijzen uit te voeren door 2!! notarissen. Haring, een mobiele biertap, de wethouder en uw voorzitter, alles stond in de startblokken om wedstrijd en party tot een pracht NK te maken.

Het weer leek mee te werken. Een mooie zomerdag. Eindelijk. Bij het opstaan merkte ik dat er wel wat wind stond. Via de Windfinder zag ik bft 4-5, uit de West. Voor ons zeilers ideale omstandigheden om even naar buiten te gaan. Maar voor een klein visbootje met buitenboordmotor? Het bleek inderdaad onmogelijk voor de vissers uit bijvoorbeeld Katwijk, om door de branding naar Scheveningen te komen. En uren voor anker liggen in die golven van een meter hoog bleek ook geen pretje. Uiteindelijk heeft het comité besloten de wedstrijd af te lasten. Het verlies te nemen en de spullen op te ruimen. Ik vermoed dat de haringen wel ergens een goede bestemming gevonden hebben. In september/oktober gaan we het opnieuw proberen.

Zo'n gebeurtenis tekent onze vereniging. Een groep van 600 watersporters. Met ruim 100 actieve vrijwilligers die geen zee te hoog gaat. We hebben al weer een aardig actief voorjaar

achter de rug. In het Spuigat zijn de donderdagavond presentaties enthousiast onthaald. Dit gold evenzo voor de IJspiegelacademie. De IJspiegelwedstrijden zijn ook met succes afgesloten. Omdat er slechts een wedstrijd doorging van de Atoomcup werd mijn IJsvogel net tweede in de ORC 1. Toen we later verzeild raakten in het Nederlands Kampioenschap voor de ORC tijdens de Northsea Regatta kwamen we niet veel hoger dan een zeventiende plek. Wedstrijdzeilen op dit niveau blijkt toch topsport. College JCS leden Robert Jockin (winnaar van de supercup) en John van de Starre (winnaar duohanded) lieten ons weer eens zien hoe goed ze eigenlijk kunnen zeilen. Blij dus dat ze in andere klassen varen. Kortom, het seizoen is mooi begonnen voor ons wedstrijdzeilers. Ook de IJskegelaars hebben een mooie regattaserie gekend.

Ook op andere gebieden loopt het binnen de Vereniging voorspoedig. Een grote groep jongeren heeft zich opgegeven om te leren zeilen in Opti's bij de Zoute Optimist. Geholpen door een sponsor zijn er nieuwe materialen aangeschaft. Dat wordt een mooi seizoen waarin ook het wedstrijdzeilen in die kleine notendopjes gestimuleerd wordt. Van klein naar heel groot. Bijzonder is de komst van de ca 20 meter lange Volvo Ocean Boten in

de Scheveningse haven. Finishen en starten tussen de havenhoofden. Compleet met eventdorp, feesten, spectaculaire ontvangst en de gebruikelijke gemeentelijke rel over de hoogte van het budget. Wij begrijpen als vereniging als geen ander, hoezeer een leuk idee budgettair volledig uit de hand kan lopen. Dus zitten

we er heel strak boven op. We wensen gemeente en de stichting Nordsea Regatta veel wijsheid in deze. Den Haag en Scheveningen haven komen door het event in ieder geval bij meer dan een miljard TV kijkers in beeld. Dat realiseren weer weinigen zich.

Ook in de vakantieperiode zijn er de nodige events. Zoals de ontvangst van de bijna 30 deelnemers van de Zeilrace & Rally. U kunt u nog aanmelden voor de tocht naar St Malo. We huren extra steigers gedurende de zomermaanden om meer passanten te kunnen servicen. Scheveningen is onderhand een bijzonder populaire tussenstop voor tal van rally's en passanten. Dat is wel eens anders geweest. Na de zomer, op 29 augustus komt er weer een jaarfeest compleet met zeilwedstrijd in kleine bootjes. Matchracing. Altijd zeer vermakelijk om gade te slaan. Gedurende de zomerperiode werken we ook door aan onze plannen om het clubhuis het Spuigat te verbouwen. Schetsen, vergunningen, het budget, het overleg met de leden, hoe gaan we het allemaal inregelen. We hopen de volgende ledenvergadering een besluit te kunnen nemen over de bouw. Dat betekent even doorbuffelen voor de bouwcommissie en het bestuur.

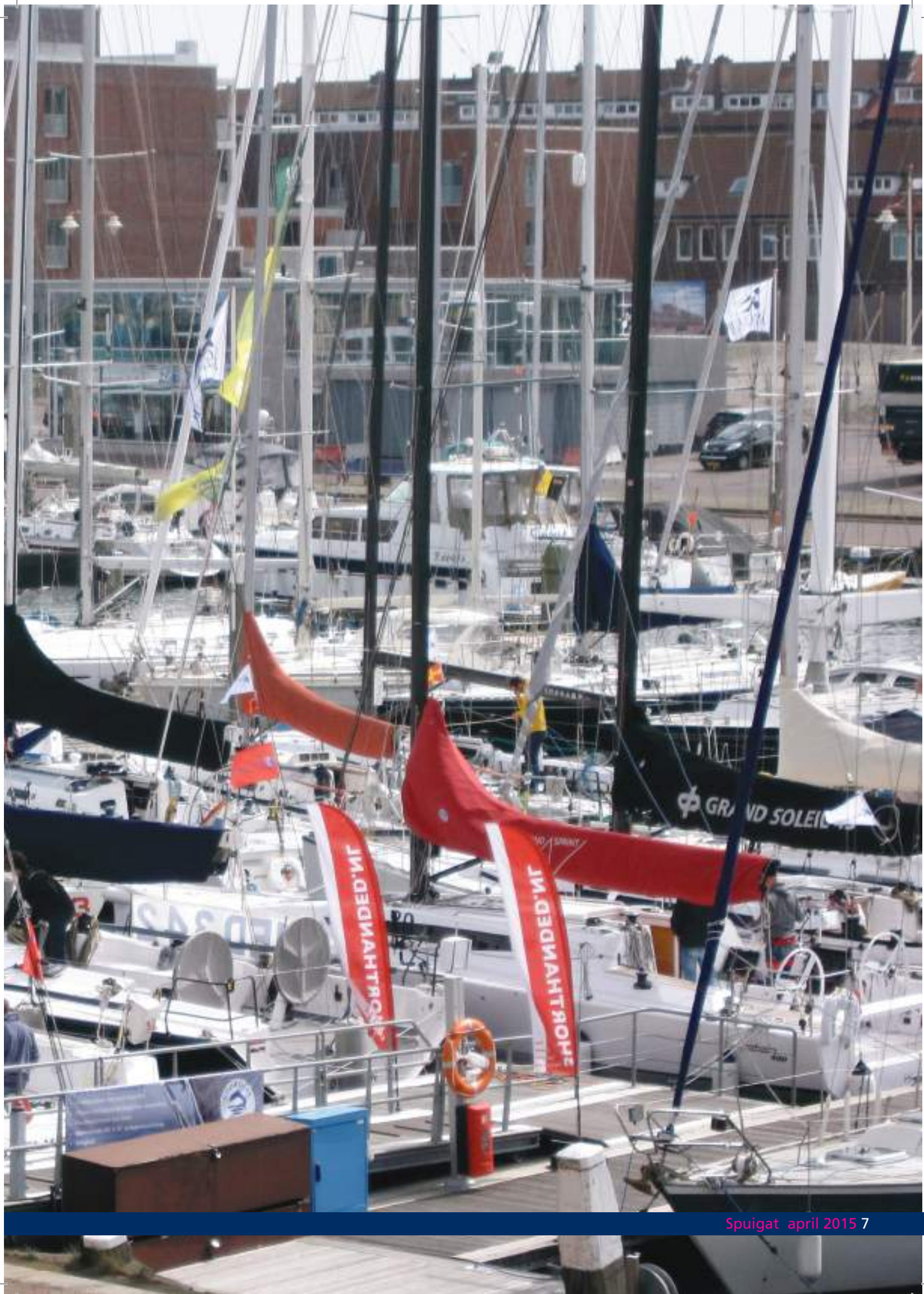
En zo komen we automatisch in het najaar. We hopen dat de weergoden ons dan definitief goed gezind zijn om het NK Kleinbootvissen tot een geweldig succes te maken. Vier maal scheepsrecht! Ik wens u, namens het gehele bestuur, een pracht van een zomer.

Met vriendelijke groet,

Marcel Schuttelaar

Haven actualiteiten

Tijdens de North Sea Regatta was het weer volle bak in onze haven, met de vakanties voor de deur hopen we dat het de rest van de zomer net zo druk en gezellig zal zijn.





Evenementen Commissie

In de komende periode zijn er weer de nodige evenementen gepland, om te beginnen de kortste nacht op 27 juni, wellicht is dit Spuigat dan nog niet bij u op de mat gevallen, maar bent u zeker per email op de hoogte gesteld. In augustus houden we weer een spetterend jaarfeest, en in september beginnen we weer aan een nieuwe reeks clubavonden, er is dus genoeg te doen in onze Jachthaven!

Kortste Nacht 27 juni.

Dit jaar valt de Kortste Nacht bij ons wat later dan de echte nacht. Door de aanwezigheid van een aantal prachtige schepen van de Volvo Ocean Race rond de echte kortste nacht is de wedstrijd van de Kortste Nacht gepland op 27 juni.

Altijd weer een leuke wedstrijd, waar je je familie en kennissen laat meevaren.

Na een korte briefing met prosecco en haring starten we om 19:00 uur. Het is dan nog volop licht. De te zeilen baan is via bestaande boeien en wordt afhankelijk van de wind uitgezet. Bij het laatste deel van de baan kan gekozen worden voor nog een extra verlenging om bij het invallen van de duisternis nog meer mijlen te maken voordat het eindsignaal om 22:30 gegeven wordt.

Na terugkeer in de haven wordt het gezellig met bier, wijn en een heerlijk souper. Voordat de prijzen bekend gemaakt worden zijn er nog

een aantal uitdagende bezigheden zoals het beantwoorden van nautische vragen en worden de beelden bekeken van de deelnemers aan de fotowedstrijd.

Wij rekenen weer op een groot aantal schepen! De inschrijving is geopend, kijk op de website www.kortstenacht.nl.

Jaarfeest 29 augustus.

Naast het bekende Pico Matchracen zullen er weer een hoop activiteiten voor de jeugd zijn. Huub de Haer gaat zijn wisselprijs verdedigen en kan rekenen op een sterke tegenstand van ervaren Pico cracks, we verwachten dan ook veel toeschouwers voor dit spektakel. Voor de jeugd zijn er een aantal mini wedstrijdjjes en natuurlijk de poffertjes en pannenkoeken.

Het Spuigat team staat ook dit jaar garant voor een heerlijke barbecue aan het eind van de dag en er zal volop muziek zijn. Het ZOP

strand is de ultieme locatie voor dit aantrekkelijke Jaarfeest. U hoort nog van ons.

Clubavonden

In september beginnen we weer met de Clubavonden. De eerste avond is op 10 september, Wouter Verbraak, navigator op de Vestas Volvo Ocean boot gaat zijn verhaal over hun onfortuinlijke stranding op een rif vorig jaar met ons delen. Noteer het dus vast in uw agenda! den worden, bleef de haven 's avonds feestelijk tot eind februari.

Eind van dit jaar gaan we verder met de uitbreiding van het aantal deelnemers, die dan begin december hun verlichting in de mast hijsen of op de boot aanbrengen om ook dan weer de jachthaven een feestelijk aanzien te geven...

Wij hopen u weer van harte welkom te heten tijdens een van onze gezellige evenementen.

De Evenementen Commissie



Koken aan boord



Koken aan boord!

Onlangs was ik voor mijn werk in Amerika en wij gingen in het weekend op een van de grote meren vissen, hetgeen een van de grote hobbies is van de Texanen. Ik had verwacht dat iedereen zijn eigen lunch moest meenemen, maar wat schept mijn verbazing? De schipper had al gerekend op een goede trek van zijn bemanning en dit keer stond er geen vis op het menu, maar een traditionele pasta met kaas-saus. Ook wel genoemd 'Mac 'n' Cheese' – iedereen vindt het lekker, een echte aanrader dus.

Tip!

Er is ook een eenvoudige versie: Voor aan boord heb ik de als kant-en-klare kaassaus gebruikt, bijvoorbeeld die van Albert Heijn die je in de koeling vindt. Vervang deze voor de verse kaas maar doe er gerust nog wat crème fraiche doorheen voor de romige smaak. Deze saus is goed houdbaar in de koeling, evenals de bacon. Dus een perfecte oplossing als je een paar dagen gaat varen en altijd iets lekkers bij de hand wilt hebben!

Breng in een grote pan gezouten water aan de kook. Smelt de boter in een grote, pan op laag vuur, draai het vuur iets hoger en doe er de gesneden knoflook bij - maak je geen zorgen om de hoeveelheid. Blijf roeren tot de plakjes knoflook goudbruin en lekker plakkerig zijn. Doe er dan de laurierblaadjes bij en de champignons. Vervolgens roer je de melk er geleidelijk door, niet alles in 1 keer, dan de geraspte kazen, laat het langzaam dik worden om een mooie gladde saus te maken. Breng de saus weer aan de kook en laat hem op laag

vuur pruttelen en inkoken terwijl je af en toe roert. Vervolgens giet je er een scheutje wodka bij, naar smaak.

Breng de macaroni of spaghetti in de pan met gezouten kokend water en kook deze volgens de aanwijzingen op de verpakking. Hak intussen de tomaten in stukjes en kruid ze royaal met zout en peper. Laat de pasta uitlekken en doe hem onmiddellijk bij de saus. Roer even goed door en haal de pan dan van het vuur.

Roer er de geraspte kazen, de gehakte tomaten en de tijmblaadjes door. Nu kun je er ook een scheutje worcestersaus of een snuf geraspte nootmuskaat bij doen. Proef de pasta en breng hem op smaak. Hij hoort een beetje te vochtig te zijn, omdat hij later weer indikt, dus doe er als het nodig is een scheutje water bij. Serveren met wat grove peper erover en smullen maar.

Het is zaak dat de pasta snel wordt opgediend en dus goed warm blijft, omdat de kaas snel

Ingrediënten 4 Personen

- 45 g boter
- Klein bekertje crème fraiche
- 5 teentjes knoflook, gepelen in dunne plakjes gesneden
- 6 verse laurierblaadjes
- 1 liter halfvolle melk
- 600 g gedroogde macaroni 8 tomaten
- 150 g geraspte Cheddar of Goudse kaas
- Scheutje wodka
- 100 g vers geraspte Parmezaanse kaas
- een paar takjes verse tijm, alleen de blaadjes
- desgewenst een paar scheutjes worcestersaus
- desgewenst een snuf geraspte nootmuskaat
- Eventueel wat bacon of ontbijtspek

Zelf hadden wij er ook champignons (shi-take) aan toegevoegd, hetgeen er goed bij smaakte!

afkoelt. Mijn ervaring is dat dit gerecht zo lekker is, dat je het zo op hebt!

En om het af te maken...

Geef er een lekkere groene salade bij met bijvoorbeeld avocado, kleine tomaatjes en olijfolie.

En welke wijn schenkt u hierbij?

Zelf vind ik een koel glas wijn gevuld met de mooie witte Italiaanse Pinot Grigio een feest om te drinken bij dit heerlijke gerecht.

Eet smakelijk!

Culinaire zeilers groet,

Marielle
X2SEA



MOVING INTELLIGENCE
by technocon

Technocon - opgericht in 2000 - loopt voorop op het gebied van ontwikkeling van slimme oplossingen voor; wagenparkbeheer, duurzame mobiliteit, beveiliging en objectinformatie voor diverse objecten.

Technocon is uniek want zij ontwikkelt in eigen huis innovatieve hard- en software systemen. Een zeer aansprekend voorbeeld is het Moving Intelligence internetplatform. Dit biedt gebruikers de mogelijkheid om 24 uur per dag, 7 dagen per week een breed scala aan diensten te gebruiken en te beheren. Het is een platform dat continu wordt doorontwikkeld en afgestemd is op de wensen van de gebruiker.

Profiteer van onze zomer aanbieding!

Mi6/Mi7 "Vernuftige beveiliging met wereld dekking"

De Mi6/Mi7 meldt eenmaal per dag de locatie van uw beveiligde object. Indien uw object gestolen wordt kunt u contact opnemen met de meldkamer (24/7). Die zal de diefstalmodus van de Mi6/Mi7 activeren en direct actie ondernemen om uw object veilig te stellen.

Mi6 van € 195,- voor € 145,- (incl. BTW)

Mi7 van € 219,- voor € 169,- (incl. BTW)

Abonnementen vanaf € 10,- per maand (incl. BTW)

Mi50 Marine

De Mi50 is een hoogwaardig volgsysteem waarmee u een object nauwkeurig live kan volgen en gedegen kan beveiligen. Daarnaast maakt de Mi50 het mogelijk om verschillende functies op afstand aan- en uit te zetten op uw boot, zoals een standkachel, uw koelkast, een pomp ed.

Mi50 Marine € 249,- voor € 199,- (incl. BTW)

Abonnementen vanaf € 10,- per maand (incl. BTW)

Voor vakkundige installatie in uw boot, of extra accessoires zoals persoonsidentificatie, of een startblokkering? Vraag naar de mogelijkheden en een passende offerte via 088 99 000 00 of via sales@technocon.com.

Bestel nu en profiteer van onze actie tot 1 september 2015

U kunt bestellen via de online shop van Technocon. Gebruik hiervoor de actiecode: **VOLVO-OR2015**

Daarnaast kunt u terecht bij: Vrolijk Watersport en Maritiem Watersport in Scheveningen.



maritiem watersport

www.technocon.com/nl/shop

Treilerweg 65 Scheveningen

Visafslagweg 1 Scheveningen

Voor meer informatie: Technocon B.V. - Hogeweg 33 Zaltbommel - 088 99 000 00 - www.technocon.com

NK Kleinboot vissen



Foto's Henri Neeter

Nederlands Kampioenschap Kleinbootvissen.

Het weer is niet te plannen en dat gooid bij het NK drie keer roet in het eten.

In het vorige nummer van het Spuigat hebben we uitgebreid aandacht besteed aan de plannen en voorbereidingen en in de eerste week van mei was de organisatie dan ook tot in de puntjes geregeld. Met 52 aanmeldingen zou het een groter veld worden dan de laatste jaren gebruikelijk was. Ook de tweede ronde persberichten was de deur uit, waardoor er o.a. weer een mooi artikel in de Scheveningse krant stond en ook de info-schermen van de gemeente door de hele stad had er een pagina aan gewijd.

In die eerste week van mei keken we dus met spanning naar de weerberichten, het leek niet zo gunstig, een front zou ons gaan passeren rond het weekend van 16 mei.

Hoe dichterbij de datum kwamen des te zekerder werd de voorspelling dat we niet zouden kunnen vissen op 16 mei. Donderdags was het Hemelvaart dus we moesten woensdagmiddag al een beslissing nemen om iedereen op tijd te waarschuwen. Het werd dus


afgelast, broodjes afbesteld, alle vrijwilligers en deelnemers gewaarschuwd, podium, WC's, muziek, wethouder, Heineken, boeienboot, voorzitter, visafslag en nog meer, allemaal afbesteld, 3 dagen van tevoren.

Met vertrouwen keken we nu naar de eerste uitsteldatum de 30e mei dat was dichterbij de zomer dus dat moest wel beter weer geven. Echter op 27 mei werd het duidelijk dat het weer ons toch weer in de steek liet, 18 tot 21 knopen en een golfhoogte van 1,3 meter gaf windguru en dat werd bevestigd door andere bronnen. De bel- en maillijst kwam weer tevoorschijn en iedereen werd weer geïnformeerd.

De volgende en laatste datum is 6 juni. Een week voor die datum zag de voorspelling er prachtig uit, zonnig, warm en oostenwind. Maar het weer was onstabiel, twee dagen later werd wind uit het ZW voorspeld, 9 tot

11 knopen en elke dag werd het een ietsje slechter. Vanaf dinsdag voor de wedstrijd stabiliseerde de voorspelling voor zaterdag, weliswaar west tot noordwest, maar golfhoogten 90 cm. Donderdag moesten we beslissen. Noordwijk belde dat ze het zagen zitten en met 9 extra aanmeldingen over zee naar Scheveningen zouden komen. Mede daardoor gesteekt hebben we het er op gewaagd om het door te laten gaan.


De weersvoorspellingen lagen donderdag en vrijdag tegen de grens. Zaterdagmorgen bleek het toch nog iets slechter te zijn geworden. Bijna 40 van de meer dan 60 inschrijvers meldden zich op zaterdagmorgen vol optimisme. De boeienboot ging naar buiten om de 4 grensboeien uit te leggen en kwam niet zo optimistisch terug. De deining leek boven 1 meter en de golven waren zeer onrustig, ze kwamen uit verschillende richtingen. Besloten moest worden om de start uit te




Wat gaan we doen....




Geen lekker zeetje



stellen en af te wachten of de voorspelde verbetering het toch mogelijk zou maken om de wedstrijd later te starten, de briefing daarover zou om 10:00 uur plaats vinden.



Verscheidene boten gingen naar buiten om een beoordeling ter plaatse te doen. Weerinformatie van verscheidene bronnen werden geraadpleegd waaruit bleek dat er weinig of geen verbetering te verwachten was.



Om 10:00 uur nam de wedstrijdleiding de moeilijke beslissing dat het water te onrustig was en eigenlijk onverantwoord om een goede wedstrijd te houden. De wedstrijd moest helaas afgelast worden.

Teleurstelling maar ook instemming met het besluit was de reactie van de aanwezige deelnemers.

De wedstrijdorganisatie gaat nu zoeken naar een mogelijkheid om het NK 2015 alsnog te laten plaatsvinden, zekerheid daarover kan nog niet worden gegeven, ook niet over de datum

Blijde gezichten



NSR

North Sea Regatta 2015

Nadat gedurende de winter en het voorjaar Peter bezig is geweest met schrijven van de Notice of Race en Wedstrijdbepalingen voor de Vuurschepenrace en North Sea Regatta en alle andere voorbereidingen voor deze wedstrijden is het op dinsdag 18 mei zover dat we de start van de Vuurschepenrace gaan doen.

Aan boord van de Estrella vinden we Thomas en Gerrie. Zij gaan ons weer naar onze ankerplek brengen. De Estrella is een beetje een weerbarstig schip en met Thomas als schipper hebben we het volste vertrouwen erin dat alles naar wens zal verlopen.

Naast ons vaste mensen komen ook de wethouder van Den Haag Rabin Baldewsingh en zo'n 100 gasten ons comité versterken.

Aan de wethouder wordt voor vertrek weer een mooie zeefdruk van de NSR aangeboden. En dan gaan we naar zee. Het is koud en we hobbelen licht. De gasten nuttigen een drankje en eten heerlijke hapjes. Wij hangen de vlaggenlijn op en knopen vlaggetjes vast, verdelen taken en proberen de toeter. Alles ligt op schema als we voor anker gaan. Het is alleen nog wachten op de deelnemers. Die hebben niet zo'n haast want de tocht naar Harwich zal koud en tegenwinds zijn.

Maar om 19.00 uur is het toch zover dat de eerste start een feit is. Met Rabin Baldewsingh aan de toeter en Frans Sluijters aan de microfoon moet het voor de gasten duidelijk zijn

wat er aan boord gebeurt. Voor de deelnemers gebruiken we de marifoon, vlaggen en geluidsignalen en loopt alles gesmeerd en zijn de eerste vertrekkers een feit. Bij de derde start hebben we nog een X-vlag en wel voor de Leu van Claus Loewe met niemand minder dan Wouter Verbraak als navigator aan boord. Zij komen terug en starten zo reglementair naar de overkant.

Het bestuur van de Jachtclub is wel even drie leden kwijt. De voorzitter is met zijn IJsvogel de elementen aan het trotseren, de vice-voorzitter met de Griel zal alles op alles zetten om zo hoog mogelijk in het klassement te eindigen en bestuurslid Edith is samen met Yvonne Two Handed met de Panther naar de overkant. We duimen met zijn allen dat het een goede overtocht zal worden.

De zaterdag daarna hebben we de finish van de North Sea Race in Scheveningen. Door de RORC wordt in samenwerking met de Royal Harwich Yachtclub de terug wedstrijd georga-

niseerd. Samen met Coby en Leo gaan Peter en ik aan boord van de Vrouwe Johanna uit Scheveningen om de finish te doen. Bij de Scheveningenton gaan we voor anker. In verband met het NK Kleinboot Vissen is de finishlijn wat verlegd.

Het Kleinboot Vissen is echter afgelast omdat er te hoge golven staan. Nou dat die er staan hebben we geweten aan boord van de Vrouwe Johanna. Vlak voordat we ankeren maakt ze al een schuiver van heb ik jou daar en vliegt er al wat door de stuurhut. Maar zodra zij voor anker ligt en een plekje zoekt op de deinende zee vliegt alles wat maar los zit ons om de oren en zit Leo voor hij het weet met een TV op schoot. In de hut beneden ligt het bankstel en eettafel op zijn kop. Gelukkig wordt het wat rustiger en stouwen we alles weer vast. Voor koffie zetten is het nog te wild, maar een kniesoor die daar om zeurt. De eerste deelnemer is in aantocht. De Moon Palace van Adriaan van Oord meldt zich op de marifoon. Wij heten ze van harte welkom en feliciteren hen



met de line honors. Dan duurt het nog even voor de volgende zich meldt.

De hele dag door hebben we finishers. De reis is niet voor iedereen goed verlopen. Zo vernemen we dat Erik van Vuuren die Two Handed met de Luctor 3 naar de overkant is gevaren op de terugreis in het donker op een onverlichte boei is gevaren. Met een groot gat in de romp moeten zij de race staken en komen rechtstreeks naar Scheveningen. Joost en Vrolijk zien we langs varen terwijl ze getrokken worden door de KNRM. Het roerblad blijkt afgebroken te zijn en zij hadden professionele hulp nodig. Eerst hulp van de Engelse collega's van de KNRM en ter hoogte van IJmuiden heeft onze Kitty het overgenomen en brengt zo Joost en Vrolijk weer veilig thuis.

Om 21.00 uur gaat de Vrouwe Johanna nadat wij eerst voorzien zijn van heerlijke broodjes, nootjes en drankjes en daarna een fantastische warme maaltijd, anker op en wendt zij het steven richting Scheveningse haven. De North Sea Race is ook weer een feit.

De prijsuitreiking vindt op zondagmiddag plaats in de Visafslag. Dit is altijd een hele gezellige prijsuitreiking. De deelnemers zijn over het algemeen zeer opgetogen dat de tocht der tochten erop zit en ze weer een nachtje hebben kunnen bijslapen. Marcel, onze voorzitter doet namens de Jachtclub deze prijsuitreiking. Bijzonder aan de prijsuitreiking is de toespraak van Wouter Verbraak, de navigator

van de Vestas die zo noodlottig op het rif belandde. Hij bedankt in deze toespraak Erik van Vuuren, die direct nadat hij zo ongelukkigergewijs op de onverlichte boei was geland alle deelnemers heeft geïnformeerd over deze onverlichte boeien, om te voorkomen dat er meer ongelukken zouden gebeuren. Want zegt Wouter, de Vereniging van Navigators is al bij elkaar gekomen om regels te maken waarbij er bij calamiteiten tijdens wedstrijden andere boten gewaarschuwd dienen te worden. En zo zie je maar dat onze Erik die regel niet nodig heeft. Hij doet het al uit zichzelf.

De kop van de North Sea Regatta is er weer vanaf. Op naar de inshore wedstrijden die in het Pinksterweekend plaats gaan vinden.

North Sea Regatta Inshore wedstrijden Dit jaar hebben we op de North Sea Regatta 4 wedstrijdbanen met diverse boten. Eén wedstrijd baan is vanwege budgettaire overwegingen geschrapt. En zo is de bezetting van baan A dit jaar naast al bekende vrijwilligers van baan A aangevuld met vrijwilligers van baan E. Vrijdag start het hele circus en zitten wij nu weer op de ons zo bekende Albatros, met Willem als schipper en met Gerrie, als manusje van alles en die ervoor zorgt dat we op tijd ons natje en ons droogje krijgen. Alle taken aan boord worden weer verdeeld en zo gaan we naar onze ankerplek om de eerste wedstrijden die op vrijdag plaatsvinden. Op onze baan vaart de Swan45 klasse, ORC1/IRC1

klasse en hebben we de TwoHanded boten. Zowel voor ORC1 als TwoHanded is het een Nederlands Kampioenschap. Voor de TwoHanded klasse moeten er middellange afstand banen ingelegd worden. Terwijl de Swan 45 en ORC1/IRC1 op en neer banen gaan varen. Om een geldig ORC kampioenschap te krijgen moet tijdens het kampioenschap ook voor hen 1 middellange baan gevaren worden.

Met onze breinen op hoog creatief vermogen gaan we aan de slag. Emiel van de Blauwe Ruis heeft als opdracht om de variabele boeien voor de TwoHanded baan erin te leggen. Daarnaast moet hij de TwoHanded boten volgen om aan te geven waar zij zich ongeveer op de baan bevinden.

De overige drie boeienboten houden zich bezig met bovenboeien, start, finish en gate boeien. Er wordt verwacht dat de richting van de wind en windsterkte regelmatig wordt doorgegeven en de boeien op hun juiste plek liggen. Daarnaast staan Peter en ik gebogen over de kaart om een mooi middellange baan voor de TwoHanded te creëren die voldoet aan de eisen van een in de windsrak, voor de windsrak en reachraken met verschillende graden aan de wind. Dan komt het moment dat het allemaal moet kloppen en de communicatie met de deelnemers begint. Voor TwoHanded moet de baan bekend worden gemaakt met de coördinaten van de vrij inzetbare boei. De overige deelnemers moeten



worden geïnformeerd over de positie van de bovenboei, aantal laps en startvolgorde en dit graag in begrijpbaar Engels.

Om 13.00 uur is er echter een mooie start van de Swanklasse . ORC1/IRC1 klassen willen waar voor hun geld en veroorzaken twee maal een general. Daarna gaan ze, welliswaar met de zwarte vlag, mooi verdeeld over de lijn weg. De TwoHanded starten wat voorzichtiger en vertrekken voor hun baan van 17 nm. Ons contrastarschip de Dickson van Daan doet goed werk, vooral bij de start van de ORC1/IRC1 wanneer er 28 boten aan de startlijn verschijnen en in sommige zeilen de nummers onleesbaar zijn door de zwarte kleur van het zeil en de nummers in een te geringe contrasterende kleur erin staan.

Gerrie bakt eieren en maakt soep. De zon schijnt en is er wat sluiert bewolking. De wind blijft in de 230 graden hoek. En iedereen draait zijn rondjes. De tweede race verloopt zonder incidenten en rond half vijf zijn zowel de TwoHanded als de andere klassen gefinisht en keren wij weer naar de haven terug.

Zodra de Albatros aan de kade ligt komen de

boeienbootjongens, de Dickson en de Blauwe Ruis langszij om even een biertje te drinken met elkaar en de dag te evalueren. Op de wal eten we weer hamburgers met frietjes, overheerlijk Indisch eten van Toko Oen en een lekker visje bij Pronk's Vis. Voldaan gaan wij ter kooi.

De zaterdag is het een ander verhaal met het weer. De verwachte 13 knopen wind wordt gemiddeld 22 met stoten van 33 knopen. Ook op de Albatros is het schommelen geblazen. Af en toe vragen we ons af of het bankstel op de Vrouwe Cornelia nog overeind zal staan. Wij hebben zeker een handje nodig om ons vast te houden en de lijn waarneming is wat moeizamer met een op en neer bewegende verrekijker. Vandaag worden de Swans en ORC1/IRC1 weggestuurd voor de middellange baan. Eerst krijgen zij echter nog een op en neer baan. De TwoHanded krijgen het helemaal voor de kiezen. Zij gaan twee keer een welliswaar wat kortere middellange baan varen.

Het is zwaar weer deze dag. Op onze baan geen ongelukken, maar op de Maxfun baan

gaat er een Maxfun om omdat zijn bulb van zijn kiel breekt. Gelukkig is er geen persoonlijk letsel, maar voor de zeilers van deze boot een vervelende ervaring. Na berging blijkt de boot total loss te zijn.

Bij ons gaat het goed op de baan. De zeilers zijn tevreden en op de Albatros wennen we langzaam maar zeker aan elkaar. Op de terugreis gaat Thomas de schipper volle porrie tegen een bokkig zeetje. De ene golf na de andere slaat op het dek. Hij moet nog een biertje gaan drinken met twee kameraden. Het is ook al tegen zessen als we de haven van Scheveningen binnen varen. Iedereen is flink vermoeid en door elkaar geschud. Toch zijn we allemaal blij dat het zo goed gaat op onze baan en drinken we met genoeg nog een biertje met elkaar.

Zaterdagavond eten we bij Stella Marina. We worden door de eigenaar binnen gehaald als of we koning en koningin zijn. Zijn zoon is ook van stal gehaald om te helpen tijdens dit drukke weekend . Verder maken we kennis met dochterlief en is ook moeder van de partij.



Ze komen zich even voorstellen aan onze tafel en daar worden we helemaal warm van. Een goede afsluiting van een drukke en vermoeiende dag op zee.

De derde dag is er weinig wind en als de wind er is heeft hij een draaiend karakter. We moeten vandaag drie races waar maken voor de Swans en ORC/IRC classes. Om 11.40 uur is er toch een eerste start. Met een gemiddelde windsterkte van 7 knopen krijgen de Two-Handed een niet te lange baan. Zij vertrekken om 11.55 uur, maar zijn rond 14.00 uur, omdat de wind toch toeneemt, al weer terug. Dat had langer gekund, maar als hadden komt is hebben geweest.

De overige klassen varen hun drie races, met bovenboeien respectievelijk op 280 graden, 245 graden en 250 graden. Helaas krijgen de laatste race van ORC1/IRC1 6 boten een bfd (blackflag disqualification) vanwege een te vroege start met de blackflag in force.

Deze avond eten we met het hele team, 25 man, in De Eet Club, ons nieuwe At Sea. Het wordt een hele geanimeerde avond. Iedereen

is nu toch wel aan elkaar gewend en een ieder staat aan boord op zijn favoriete plekje. Het eten is verrukkelijk en het restaurant het aanbevelen waard.

Maandag, de laatste dag, hebben we twee races voor Swans en ORC1/IRC1. De Two-Handed gaan op pad voor een middellange baan. Emiel legt er weer twee boeien in. Op de marifoon wordt het allemaal weer uitgelegd en liggen de bovenboeien voor Swans en ORC/IRC bij de eerste race op 000 graden en de tweede race op 345 graden. Bij het maken van de middellange baan voor TwoHanded is er op deze krimpwind geanticipeerd en zo krijgen de TwoHandeds een mooie laatste baan in deze race om het Nederlands Kampioenschap.

Opvallend deze dag is dat Julia in de ORC1/IRC1 klasse, de boot die er meestal het langst over alle races deed, juichend en joelend over de finish komt en het comité hartelijk bedankt voor de wijze waarop alles is gelopen.

En voortaan mag ik niet meer zeggen: I repeat, maar moet het zijn: I say again. Kijken of we dit kunnen onthouden.

Bij de prijsuitreiking komt de Griel wel 4 keer op het podium voor en winnen zij de Super Bowl voor het varen van de meeste eentjes. Ook Lucifer heeft een prijs gewonnen en verschijnt met het hele team.

De prijsuitreiking duurde eigenlijk iets te lang. Veel schepen kwamen meerder malen op het podium en ging het bij mij wel een beetje vervelen. Wellicht is dit een verbeterpunt voor volgend jaar. Verder wordt er een promotiefilmpje gemaakt om een ieder te stimuleren weer naar de NSR te komen. Een filmpje gemaakt door de wal met opnames van alleen de wal. Wellicht moet de wal bedenken dat het een water gebeuren is.

Verder nemen Peter en ik al meer dan 20 jaar deel aan het organiseren van de NSR en deze aflevering wordt bij geschreven bij de NSR's met een gouden randje!!

Alle medewerkers van Baan A bedankt!!!

Aly Anink-van Driel



Rootz

at the harbour

240 BIEREN
UIT NEDERLAND
EN BELGIË

*Bourgondisch
genieten*



*Lage
Landenkeuken*



Laagdrempelig

Dagelijks geopend van 16.00 tot 00.30 uur. Donderdag t/m zaterdag tot 01:00 uur. In het weekend en 's zomers al vanaf 12.00 uur geopend!

≡ Dr. Lelykade 33-37 • 2583 CL Scheveningen • 070 - 355 88 00 • www.rootzharbour.nl ≡



SLAM

**Sailing Wear
Crew Wear
& Fashion**

.....
www.slambenelux.nl

071 30 13 459
.....

SMOOTH CONTROL

STRENGTH & SIMPLICITY

RONSTAN



CORE



ORBIT



Furlers

Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

www.moremarine.nl

RONSTAN

Vis Cursus



Er is één ding dat ik nooit zal willen missen en dat is vissen...

Zo begon op 16 april de (mini) cursus vissen in ons zee- en stormvaste clubgebouw 't Spuigat. 't Spuigat the place to be voor alle zeelieden. 26 deelnemers hadden zich aangemeld maar door Huib Hoogenraad die achter de bar een prachtig overzicht had waren er 52 personen zowel zeilers als vissers aanwezig! Een volle bak dus.

Nadat ik door Frank de Bruin voorgesteld was vertelde ik dat het Nederlands Kampioenschap Kleinbootvissen 2015 door 7 hele enthousiaste leden van de vereniging georganiseerd wordt en iedereen ook al zijn ze geen echte vissers mee kunnen doen met dit evenement. Bovendien dat onze vereniging dan wel diverse disciplines kent zoals zeilen, duiken, roeien, jeugdopleiding zeilen en niet te vergeten vissen hebben wij één ding gemeen wij zijn allemaal watersporters!

Daan Eberveld zelf enige jaren geleden samen met Ab Toet Nederlands Kampioen was bereid gevonden deze cursus te presenteren en dat ging hem ondanks de zenuwen voortreffelijk af.

Uitgelegd werd welke hengel, haakje en aas voor welke vissoort gebruikt werd.

Welk tij en wind het best is om op een bepaalde vis te gaan vissen. Heel leerzaam en vragen mochten gesteld worden de uitleg was duidelijk. Daan nogmaals hartelijk dank voor je prachtige presentatie op groot beeld

de aanwezigen hebben er heel wat van opgestoken zelfs de Krijgmannen sr. en jr. die de huidige Nederlandse Kampioenen zijn, ondanks dat je niet je grootste geheime wapenfeiten kwijt wilden!

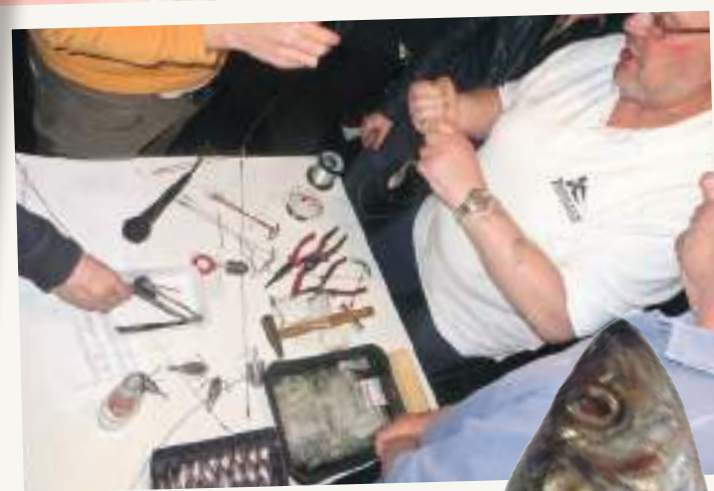
Ja je bent natuurlijk niet gek, je gaat deelnemers die huidig kampioen zijn niet wijzer maken dan ze al zijn want anders kan je de titel niet terug vissen!!

Na de presentatie werd er de knooptechniek om zelf afhouders en onderlijnen te maken

met lijn en kralen voorgedaan en uitgelegd. Een likkie hier en een likkie daar, zo alweer een lijntje klaar! Zo legde Daan het uit als hij een knoop voordeed! Dat sloeg zeker aan. Kralen welke watersporter die nooit of weinig vist had daar nu ooit aan gedacht.

De vrouw van Daan heeft denk ik geen enkele kralen ketting meer over als ik het enorme aantal kralen zag die Daan nodig zei te hebben!

Ik moet zeggen vaak ligt bij mij thuis ook de hele tafel en soms de vloer vol met kraaltjes!! Vissers zijn artistieke mensen wat dat betreft en de vissen trappen er gretig in want ik denk dat ze van mooie kleuren houden en zo vang je de meeste vissen. Maar maak je niet ongerust als je het te ingewikkeld vindt want de lijnen en afhouders zijn ook te koop bij Albatros



en dan nog wel kant en klaar. Het knopen was een enorm succes, Daan en de deelnemers konden er geen genoeg van krijgen.

Daan had voor de deelnemers zakjes gemaakt met lijn en kralen maar doordat er twee maal zoveel deelnemers waren dan gepland en het licht ook voor werken met de kleine kraaltjes en dunne lijntjes niet optimaal was ging het zelf knopen helaas niet door maar Daan heeft het voorgedaan en iedereen die geïnteresseerd was kon rondom hem staan en daar werd dan ook dankbaar gebruik van gemaakt.

Als afsluiting heb ik het Nederlands Kampioenschap gepromoot want je hoeft geen volleerd visser te zijn om aan zo'n evenement mee te doen en zeker niet zoals het door Jachtclub Scheveningen georganiseerd wordt!!

Na een gezellige en leerzame avond ging iedereen nog even aan de bar een glaasje drinken en napraten. Het was een geslaagde avond en het feit dat er mensen meededen uit de verschillende groepen die zo meer begrip voor de passie van een andere discipline krijgen vraagt om een vervolg.

Volgende keer eens het zeilen maar dan geen wedstrijden in het zonnetje zetten?

namens de evenementencommissie,
Marie van der Vin



Vuurschepen race



De Vuurschepen op eigen kiel.

Na 9 maanden 'Smooth Operator' kwam de NSR toch ineens rap dichterbij, en dus ook de vraag welke van de twee burens ging varen, de Moshulu of the Smooth. Zo'n momentje duurt typisch een paar weken, in ons geval een paar maanden, maar Hans brak de lans. Hij besloot dit jaar alleen de in-shores te varen. Het antwoord was dus vrij eenvoudig. De Smooth Operator ging weer zout snuiven. Next question; met wie? We hebben uiteindelijk met man en macht iedereen af moeten houden om met hetzelfde offshore team als vorig jaar het ritje te maken. De knappe dame begon direct al met haar kontje te draaien en te kwispelen.

Tja, dan breekt er een fase aan die voor deze schrijvers toch een beetje nieuw is. Het voordek van de Moshulu is toch geen leeromgeving voor alle ISAF, ISO, ORC, RORC requirements en de notice of race documenten zijn nog lastiger te doorgronden dan de Slinger van Foucaul. De avonden leenden zich daar prima voor. De uiteindelijke Excel lijst met "nodig" en "kluslijst" werd gematched met nog onontdekte inhoud van verborgen kastjes, luikjes en bergingen op de Smooth. Weten we eindelijk waar dat rare conische zakje met lijntjes voor dient. Zit nu op de reddingsboei trouwens.

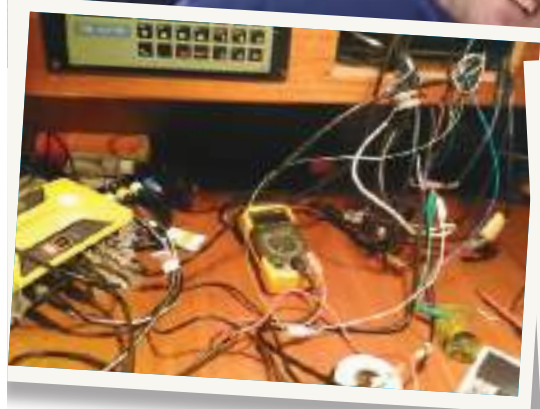
Onze "deep-document inspection" leerde ons in ieder geval dat op dat moment een AIS transponder noodzakelijk was. Gelukkig verviel die eis toen we dit apparaat hadden ingebouwd. Kees had gezegd dat ik achter de

radio moest zijn voor de splitter. Nu weten we ook welke:)

Deze interessante voorbereidingsfase had een paar weken eerder kunnen beginnen, maar in dat geval hadden we geen spanningsboog gehad. Naast wedstrijdstress hadden we dus ook voorbereidingsstress en ondergetekende (Marcel) vond dat heerlijk. Schept een extra band tussen de teamleden. De Smooth Operator werd lekker in de olie gezet; wat liep beter en wat piepte of niet liep rolt weer als vanouds (bijna dan he Kees). Jitske neemt de top van de mast voor haar rekening. De machtige 55 inch genua lier is zelfs ultrasoon gereinigd. Niets te gek voor deze roemruchte Dame. Jitske hebben we vlak voor de start trouwens weer uit de mast gehaald. De keurpolitie had dispensatie regels voor de oude Dame. De beste plek voor het vlot van

Bart Houben is toch echt voor de eettafel en voor de mast. Of het de ingelegde charme was of de rijke historie van het schip, daar mag de wetenschap zich nog jaren over buigen, we waren wel het allereerste schip dat goedgekeurd was voor de NSR offshore. De leukste voorbereiding bestaat natuurlijk uit het inslaan van lekkers bij de supermarkten en zonder keuringsdruk nog wat laatste "dingetjes" doen.

Op dinsdag, na een halve werkdag op kantoor, verzamelt de groep zich aan boord. De briefing was iets minder interessant, iets met weerberichten en TSS en traditiegetrouw werden wat goodies meegegeven. Altijd fijn. Bij terugkomst van een bezoekje aan de Italiaan bleek op de zijkant van de Moshulu een behoorlijke schare Smooth experts te zitten. Ze hadden een leuke middag geloof ik.



Zij konden ons, onder begenadigde begeleiding van Kees, bijvoorbeeld goed aangeven waar de spinnaker blokken moesten komen. Waldor en wijlen Statler zouden jaloers zijn.

Bij het uitvaren staat de steiger vol met uitzwaaiers die allemaal een goed advies hebben. We zwaaien maar vrolijk terug. Misschien vragen aan de havenmeester voor extra drijfvermogen op de steigers van de Smooth Operator en de Moshulu. Het is daar vaak gezellig druk.

Vanaf de start naar de NAM22 is een windrig reacher rak. Meerdere boten hebben het lastig. Voor ons is het geen optie. Dat wordt één stofplop. Met een lichte achterstand, zeilen we richting een prachtige zonsondergang. De maan laat zich niet zien dus het is een donkere heldere nacht. Overal zien we toplichten.

Sommige zijn wel heel dichtbij. Iets te dicht bij voor het comfort van Monique, maar we zeilen heerlijk en zolang de lampjes bovenin elkaar niet kussen is er weinig aan de hand. Het waren mooie paardansjes.

Tactisch zaten wij ver in het Noorden. In ieder geval vrije wind zeg maar, want er was geen ander schip meer in de buurt. Die voeren richting rumpline. Jammerrrr. Uiteindelijk gaat de wind dan toch ruimen, te laat en met veel te weinig kracht. Langzaam drijven we de goede kant op tot het tij tegen gaat lopen. Soms gaan we vooruit. Soms net achteruit, maar opschieten doet het niet. We zien af en toe want wind baantje lopen. De wolken zijn hoopgevend, maar tot die tijd kunnen we weinig anders dan proberen de goede kant op te gaan. Leuk he, dat zeilen. We zaten er flink naast, maar voor dit jaar vonden we dat niet erg.

We zijn er bijna en dan komt er weer wat wind. De spi wordt klaargemaakt en daar gaan we weer. Het ziet er in ieder geval weer naar uit dat we voor sluitingstijd nog een biertje kunnen drinken bij de Royal Harwich. Dat lukt net en we zijn ook nog op tijd om Willem Ellemeet van de Flying Dolphin met hun resultaat te feliciteren. Heeft hem wel een paar wijntjes gekost. en gaan uiteindelijk veel te laat slapen. Donderdag is de dag van het zeilen ruimen, lunchen in Pin Mill, RORC borrel bij de Royal Harwich. Drukke dag, altijd fijn dat we op vrijdag weer kunnen varen. Jammer genoeg zonder Marcel, die verplichtingen had in Nederland, maar gelukkig kwam hij ons zaterdag tegemoet varen met de Moshulu en was ons team weer compleet.

Marcel Witteveen en Monique Eggink.



Westelijke wind 17-20 knopen èn zon!

Wat een begin van de lessen. De ZOP is weer gestart met een nieuw zeilseizoen. Het zal niemand zijn ontgaan dat we een nieuwe hoofdsponsor "Moving Intelligence" hebben. Dankzij al de aandacht hiervoor worden we overspoeld met aanvragen voor lessen. Dit heeft geresulteerd in een record aantal van 84 kinderen voor het voorseizoen.

Maar niet alleen dankzij de nieuwe sponsor loopt het over met aanvragen, ook dankzij de opendagen op 2 en 3 mei alsmede door onze aanwezigheid tijdens het NSR inshore weekend. Met een echte fotoshoot door Sander van der Borch. Wat een schitterende beelden en dagen waren dat!

De gevorderden zijn op het strandje gestart en de beginners (35) begonnen op zondagmiddag in zwembad de Waterthor met hun eerste zeilervaring. In alle rust hebben zij leren omslaan, bootje rechtop zetten en leren duiken met een zwemvest (dat lukt dus niet). Volledig voorbereid om te kunnen starten met het echte werk. Dit resulteerde in een paar schitterende weekenden waarin we weer eens ouderwets naar zee konden.

We hadden alleen een probleem tijdens het voorseizoen, namelijk het weekend van de

Volvo Ocean Race. Want hoe moesten we dit nu oplossen met al onze kinderen. Dankzij de sponsoring van Moving Intelligence aan niet alleen de NSR, maar ook dit schitterende evenement konden we ook hier als ZOP deelnemen aan de activiteiten. Sterker nog we lagen front row in onze eigen kom, naast de V65's. Drie dagen lang was het feest. Als eerste op donderdag toen er circa 1000 kinderen hun VOR bootje te water kwamen laten en natuurlijk de zeildagen op vrijdag en zaterdag. De kinderen voeren letterlijk hun zeilhelden tegemoet! En daar waar een ieder op zondag aan het bijkomen was, was het bij de ZOP business as usual, zowel voor de beginners als de gevorderden. Fantastisch om te zien dat er zoveel ZOP kinderen op en rondom het VOR terrein waren op alle dagen. Dit gaan echte zeezeilers worden, geloof me!

Dankzij al deze mooie zeilevenementen in het

voorseizoen lopen ook de inschrijvingen voor het najaar alweer storm. Bij deze dan ook een dringende oproep aan een ieder om je nu in te schrijven voor het najaar, want helaas vol is vol. En dat terwijl we al een extra bootje hebben aangeschaft ;-)

De sponsor commissie heeft tijdens onze open dagen ook nog goed werk geleverd. De nieuw aangeschafte professionele boeien zijn gesponsord door diverse bedrijven. De logo's hiervan pronken dankzij de hulp van Laurens (LDC Repro) op de boeien, zodat de kinderen ze echt niet meer kunnen missen. Wil je weten welke bedrijven dit zijn, kom kijken bij de ZOP op zaterdag en zondag, de koffie staat klaar!

Namens het gehele ZOP-team, de hartelijke zeilgroeten!





Kaarten & Boeken



Zeilkleding



Elektronica



Onderhoud



Watersport



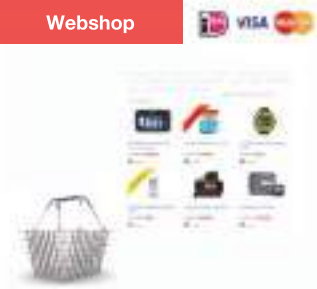
Blokken & Lieren



Lijnen & Splitsen



Webshop



Trailerweg 65 | 2583 DB Scheveningen | 070-4168282 | scheveningen@vrolijk.nl
 Lagendijk 7A | 1911 MT Uitgeest | 0251-316950 | uitgeest@vrolijk.nl
facebook.com/vrolijkwatersport | twitter.com/vrolijkwatersp

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



Eén team van specialisten voor de ondersteuning van uw event!

- ONTWERP EN INRICHTING
- FOTOGRAFIE EN VIDEOPRODUCTIE
- WEBSITE EN E-TICKETING
- LICHT- EN GELUIDSTECHNIEK
- CAMERA & PROJECTIETECHNIEK



WILT U MEER WETEN OVER AVEQ CONGRESS SUPPORT?

Neem dan een kijkje op de nieuwe website van de AVEQ groep. Of bel voor een gesprek met Onno Schaap of Robert van Aalst. Telefoon 070 306 25 46.

ERVAAR HET GEMAK EN DE EFFICIËNTIE!

Whisper

Gisteren van Monique een telefoontje gekregen of ik in de gelegenheid ben kopij te leveren. Dus schrijf ik dit stuk geheel in stijl, op de Whisper, zittend in de doghouse, met een prachtig uitzicht over de scheveningse haven. Als ik verder om me heen kijk zie ik het keukentje. Mijn voeten rusten op de nieuw aangebrachte vloer, daaronder staat een gepoetste Volvo Penta en buiten liggen twee blokroosters die ik deze week gemaakt heb. Er is nog een hoop te doen, maar dat kan wel lopende het jaar.

Mijn dochter Mare begint aanstaande zondag met Optimist-les en heeft ondertussen met enkele bootkinderen gespeeld. Mijn vrouw en ik hebben ook al met een aantal enthousiaste leden kennism gemaakt.

Scheveningen is voor ons een beetje thuis-komen omdat wij 19 jaar geleden in de Keizerstaat, vlakbij het kerkje, voor het eerst zijn gaan samenwonen. Een heerlijke tijd met zon, zee en strand die wij in de scheveningse haven hopen voort te zetten naast het wonen in het centrum van Leiden.

Na enkele klassieke zeiljachten te hebben gehad met ligplaats Middelharnis en Hel-levoetsluis, kwam ik de Whisper tegen. Snel, slank en toch comfortabel met een schitterend vooroorlogs lijnenplan. Getekend door de beroemde scheepsarchitect Henry Rasmus-sen. De kiellegging en de bouw vond plaats te Lemwerder in 1946 op de werf Abeking & Rasmussen in opdracht van generaal G.E. Pri-or-Palmer. Lengte 15,80m diepgang 2,50m en 15 ton, gebouwd onder Lloyds als 'fast cruiser' met een zeiloppervlak van 100m².

En ik viel als een blok.

In de oorlogsdagen '44-'45 voorafgaand aan de opdracht speelde zich het volgende af;

Tijdens D-day zet generaal G.E. Prior-Palmer voet aan land in Normandië, op SWORD-beach. Hiermee voert hij de eerste aanval ooit uit met tanks vanuit zee. Deze tanks bleven ternauwernood drijven omdat er een tijdelijke canvas kraag rond de geschutskoepel werd gespannen. Na zich een weg gebaad te heb-ben door Frankrijk en België was hij betrok-ken bij operatie Overlord, Marketgarden en het Ardennenoffensief. Ook heeft hij het ge-

exfiltreerde Nederlandse verzet getraind en voorzien van wapens, kleding, voedsel en wer-den ondanks weinig gevechtservaring ingezet en hebben daardoor bijgedragen aan de be-vrijding van Wamel, Oss, Boven- en Beneden Leeuwen en 's-Hertogenbosch. (bron: 1 en 2)

Deze verzetsmannen kwamen later samen in het Regiment Stoottroepen Prins Bern-hard (RSPB). Toen de slag daar was gewon-nen, vochten de brigades zich omhoog via de Nederlands Duitse grensstreek naar Bremen, waarna op 4 mei Duitsland capituleert.

In Bremen en later Hannover is zijn hoofd-kwartier, van waaruit hij de wederopbouw van het gebied regelt. Iets boven Bremen ligt Lem-werder, de toen al legendarische scheepswerf van Abeking&Rasmussen.

Prior-Palmer zet de mensen in het gebied te-rug aan het werk. Zo ook bij A&R.

Het verhaal van Henry Rasmussen in dezelfde tijd gaat als volgt;

Henry Rasmussen en zijn familie hadden de oorlog en de nadagen overleefd, worden niet gevangengenomen of verbannen na de ver-horen van de geallieerden. Henry Rasmussen, van oorsprong een Deen, was geen vriendjes met de nazi's en had een eersteklas naam in Amerika. Hij had geluk dat zijn hele werf on-beschadigd bleef tijdens de bombardementen en dat de houtvoorraden niet door de nazi's of geallieerden werd geannexeerd. Dat kwam omdat de houtvoorraden in de haven werden verzwaard en afgezonken.

De zeilsport in de naoorlogse dagen was ver-boden en A&R maakte op dat moment speel-goed en handkarren. "That's a waste" moet de generaal hebben gedacht en gaf de op-dracht tot het bouwen van een bijboot (bouw-

nummer 3867) en het jacht Whisper (bouw-nummer 3740) Dit alles voor 1 Britse pond.... (herstelgelden, wiedergutmachung)

Dit mocht natuurlijke niet van de daken wor-den geschreeuwd, vandaar de toepasselijke naam Whisper.

Daar had Henry Rasmussen wederom geluk, want Bremen was het bruggenhoofd van de Amerikanen. Onder hen waren een flink aan-tal die wisten dat Rasmussen een briljant scheepsarchitect was. Officiëren van de US-Navy verzamelden files waarin bijna alle jach-ten van de Weser waren opgenomen. Drukkers als Uffa Fox, namen deze info over publiceeren deze in boekvorm.

Deze Duitse jachten werden in beslag geno-men "for recreational purpose, to compensate the British" (Dit noemt men wind fall yachts)

Toen de te vergeven jachten op waren, duurde het niet lang of de Amerikanen gaven nieuwe orders voor harde dollars. Ook werd het ver-bod om te zeilen opgeheven in 1947 en de eerste Kielerwoche werd gehouden in 1948, waarmee de zeilsport weer op gang kwam. Sommige restricties bleven echter nog een tijd, zoals het verbod om te bouwen langer dan 6 meter.

Ondertussen vond de Whisper haar weg naar haar ligplaats tot 1955 in Southampton, vlak-bij het landgoed van Prior-Palmer.

Terug naar het leven van Prior-Palmer. Ja-renlang werkte de generaal aan de weder-opbouw van Duitsland terwijl de Whisper ondertussen op de Solent lag. Een anekdote van zijn privé-piloot, John Elliott, was dat hij en de generaal op een gegeven moment vanaf



zijn landgoed met een Tiger-Moth laag over de Whisper scheerden om zo zijn op het dek zonnende vrouw wakker te schrikken.

G.E. Prior-Palmer richtte ook de Royal Artillery Yacht Club op, waar men veel zeilde met de St. Barbara gebouwd door C. Nickelson in 1947. Een bekende Beken-foto is die van de St. Barbara die de HMS Vanguard passeert onder spinaker. Gedurende deze tijd zijn ook een tiental foto's genomen van de Whisper door de beroemde fotograaf "Beken" te Wight.

Rond 1953 ging de generaal naar Washington als "chief British Joint Services Mission en verkocht de Whisper in 1955 aan een Portugees, die het als een vluchtschip in Lissabon had liggen in de tijd van het communistisch regime (er is een registratieplaatje aan boord van de "Brigade Naval").

De Portugees verkocht Whisper uiteindelijk aan de Nederlander T. de Loos die er enkele jaren op woonde, totdat ik mij in 2008 ontfermde over de Whisper, waarna ik ligplaats nam in Hellevoetsluis, van waaruit het avontuur met de Whisper voor ons begon.

Het gaat nu te ver om uit te weiden over de restauratie die nadien volgde, daarom later verder over de geheimen van het uitkiezen van stammen teak en eiken tot het bouwen van dek, gangen, spanten, boeg- en hekbalk, knieën, enz.

Bronnen
www.warlinks.nu
www.wikipedia.nl
www.bkyc.de
www.ordersofbattle.com

www.abeking.com
www.storyvault.com
 (zoekterm: "prior-palmer")

Correspondentie met nazaten Prior-Palmer
 Correspondentie met Tiger-moth piloot John Elliott

Boeken:

- Abeking&rasmussen Evolution im Yachtbau ISBN:978-3-7688-0953-5
- Orange blood, Silver Wings ISBN:978-1-4259-5784-1 (the untold story of the dutch resistance during market-garden)
- Abundance of Valor ISBN:978-0-8032-4068-1 (resistance, survival & liberation: 1944-1945)

Floris Agterhof
 Whisper

Evenementen in Scheveningen en Den Haag



WK Beachvolleybal 26 juni – 5 juli 09:00 – 22:00

Locatie: Binnenstad Den Haag

Het WK Beachvolleybal is hét sportevenement van de zomer van 2015! Net als tijdens de Olympische spelen vindt het volleybalgeweld plaats op een unieke en historische plek plaats, de Hofvijver in de Haagse binnenstad. Midden in het hart van Den Haag werkt de wereldtop zich in het zweet op weg naar die felbegeerde titel, die bij de heren in Nederlandse handen is (Brouwer en Meeuwssen).

De Parade 3 juli-12 juli 2015

Theaterfestival de Parade reist deze zomer weer met haar kleurrijke tenten, terrassen en restaurants door Nederland. Dit jaar is er een keur aan verschillende voorstellingen en muziekoptredens te bewonderen op de Parade.

www.deparade.nl



Schollenpop 1 augustus 2014

Schollenpop staat voor zon, zee, strand en natuurlijk live pop- en rockmuziek. En dat allemaal gratis. Dit jaar de 17e editie van het succesvolle popfestival niet achter, maar voor de duinen van Den Haag. Om precies te zijn op het Zuiderstrand van Scheveningen. Na het alom bekende Parkpop is Schollenpop het tweede grote gratis popfestival van Den Haag. O ja, vergeet je zwembroek en/of bikini niet voor een verfrissende duik in de zee!

www.schollenpop.nl

Jazz in de gracht 20 augustus 2015 17:00 – 23:00

Bierkade

Jazz' in de Gracht is een supergezellig Haags muziek-evenement op en rond het water langs de Bierkade, Dunne Bierkade en het Groenewegje. Jazzartiesten en orkesten varen met boten over de gracht en brengen hun muziek ten gehore. Het programma bestaat voornamelijk uit jazzmuzikanten, maar heeft ook een knipoog naar wereldmuziek. Tijdens deze muzikale hap-pening kan het publiek langs de grachten hiervan genieten en op de Avenue Culinaire terecht voor een hapje en een drankje. Naast de optredens van diverse artiesten zullen er op zaterdag ook diverse activiteiten zijn voor kinderen en een kunstmarkt, zodat een ieder zich optimaal kan vermaken.



NK BeachVolleybal
28-29-30 augustus 2015

The Hague Beach Stadium

Nederlands beste teams mannen en vrouwen strijden om de nationale titel beachvolleybal. Het heet weliswaar een Nederlands kampioenschap, maar Nederland herbergt zoveel toppers, dat sommige wedstrijden niet misstaan op de internationale beachvolleybalkalender.

www.vliegerfeestscheveningen.nl



Vuurwerkfestival
14,15,21 en 22 augustus 2015

Ieder jaar opnieuw trekt het vuurwerkfestival op het strand van Scheveningen tienduizenden bezoekers. Tijdens het 36e Internationaal Vuurwerkfestival Scheveningen proberen verschillende landen elkaar af te troeven met de mooiste en spectaculairste vuurwerkshows. Elke avond zijn er vuurwerkshows te zien.

www.vuurwerkfestivalscheveningen.com

Haagse Kunst en Antiekdagen
28-29-30 augustus 2015

Lange Voorhout

Onder de prachtige bomen van het statige Lange Voorhout wordt al 22 jaar lang de Haagse Kunst- en Antiekdagen georganiseerd. Traditiegetrouw altijd tijdens het laatste weekend van augustus. Ook dit jaar is er weer een mooi programma voor u samengesteld met traditiegetrouwe onderdelen en natuurlijk ook een aantal nieuwe onderdelen.

De circa 180 stands gevuld met Antiek, Boeken, Brocante, Curiosa, Kunst en Vintage staan verdeeld over het gehele Lange Voorhout. De deelnemers komen zowel uit Nederland als uit het buitenland en hebben een divers aanbod voor elk gewenst budget.

Naast de diverse stands kunt u op het Lange gedeelte van het Lange Voorhout kijken naar de beelden van Den Haag Vormidable.

<http://www.hkad.nl>



Vliegerfestival
26-27 september 2015 –

Bewonder tijdens het Vliegerfestival de meest bijzondere vliegers uit alle delen van de wereld. Volg de verrichtingen van de meer dan 200 vliegeraars uit vijf continenten en bijna twintig landen die op het strand van Scheveningen hun vliegers opzetten.

Zo zijn er demonstraties van topformaat in verschillende vliegerdisciplines, zoals powerkiting en stuntvliegeren (inclusief de finale van het Nederlands Kampioenschap). De shows bieden een adembenemend schouwspel met vliegers in fantastische kleuren, talloze maten en met de meest waanzinnige vormen. Van al die toppers zijn gekregen om zelf te vliegeren? Dat kan, naast het demonstratieterein is plek genoeg!?

www.vliegerfeestscheveningen.nl

**Kijk voor meer evenementen in
Scheveningen en Den Haag op:**

www.thehaguefestivals.com

Bezienswaardigheden in Scheveningen en Den Haag



Visafslag Scheveningen

Kom een kijkje nemen achter de schermen van de Scheveningse vissershaven en zie hoe de vissersschepen hun verse vis aan land zetten.

De rondleiding vindt elke 1e vrijdag van de maand plaats en start om 06.30 uur 's ochtends, het aantal deelnemers per rondleiding is beperkt (maximaal 15 deelnemers). Uw gids vertelt u alles over de visserij, de ontwikkelingen die er zijn en het leven van de visserman. Welke vissoorten worden er aangevoerd, wat maakt Scheveningen uniek, hoe wordt de vis gesorteerd en hoe gaat het veilen in zijn werk?

<http://www.denhaag.nl/home/bezoekers/to/Visafslag-Scheveningen.htm>

Museumschip Hr. Ms. Mercur

De Mercur ligt al vanaf 1993 in de Scheveningse haven. Zomaar een bejaarde mijnneveger is het echter niet. Het schip kent een rijke historie. De USS 483 was gebouwd op de scheepswerf van Peterson Builders Inc, te Sturgeon Bay Wisconsin in opdracht van de Marine van de Verenigde Staten van Amerika ten behoeve van het "Mutual Defence Assistance Program" (MDAP). Meteen nadat ze goedgekeurd waren, ontvingen deze schepen alleen een nummer. Het schip werd in bruikleen afgestaan door de USA. Op 18 juli 1954, voer het schip naar Boston. Op 22 juli 1954, ging het schip over in Nederlandse handen en bij onze Koninklijke Marine ingelijfd. Het Amerikaanse Penantnummer was nog van kracht.
www.museumschip-mercur.nl



Muzee Scheveningen

In Muzee Scheveningen komt u alles te weten over het leven van, op en in de zee. Natuur en cultuur, samengebracht onder één dak. Ontdek hoe men leefde aan boord van een bomschuit en daal af in de ijskoude duisternis van de diepzee
www.muzee.nl

Beklimmen van de vuurtoren

In combinatie met een bezoek aan Muzee Scheveningen is het mogelijk om de vuurtoren van Scheveningen te beklimmen. Ervaar het beste uitzicht op zee vanaf de historische vuurtoren. Wilt u de vuurtoren bezoeken? U kunt dit aanvragen bij Muzee Scheveningen. Woensdag- en zaterdagmiddag om 14.00 uur is het mogelijk de vuurtoren van Scheveningen te bezoeken in combinatie met een bezoek aan Muzee Scheveningen. Minimaal 6 personen. Reserveren is noodzakelijk.
www.muzee.nl



Museum Beelden aan Zee

Verscholen in de duinen van Scheveningen, als een parel in het zand, ligt museum Beelden aan Zee. Het museum is in 1994 gesticht door het verzamelaarsechtpaar Theo en Lida Scholten en richt zich exclusief op de moderne en hedendaagse internationale beeldhouwkunst.
www.beeldenaanzee.nl



SEA LIFE Scheveningen

Ontdek de verrassende onderwereld in SEA LIFE Scheveningen ! Kom oog in oog met haaien, piranha's, roggen zeepaardjes en nog veel meer. Neem een duik in de diepzee zonder nat te worden. In onze onderwatertunnel waant u zich in tropische wateren en ziet u prachtige koralen, zeeschildpadden en haaien.

www.visitsealife.com/scheveningen/.htm

Madurodam

De wereldberoemde miniatuurstad Madurodam is al bijna 60 jaar bij uitstek geschikt om kennis te maken met alle verrassende aspecten van Nederland: Amsterdamse grachtenpanden, de Domtoren in Utrecht, het Binnenhof in Den Haag met de Gouden Koets en een deel van de Deltawerken. In Madurodam is alles waar Nederland beroemd om is op schaal 1:25 nagebouwd tot in het kleinste detail.

www.madurodam.nl



Museon

Het Museon is een populair-wetenschappelijk museum in Den Haag met collecties op het gebied van geologie, biologie, geschiedenis, archeologie, natuurkunde, techniek en volkenkunde. Het museum werd in 1904 als Museum ten bate van het Onderwijs opgericht door Frits van Paasschen, een krantenbaas die van mening was dat kinderen op school te weinig kennis maakten met industrie en daardoor later niet genegen waren een technisch beroep te kiezen. Wat hem voor ogen stond was daarom een museum over de industrie. Dat is het echter nooit geworden. Het Schoolmuseum was in 1909 gevestigd in het voormalige hotel Le Maréchal de Turenne bij de Wijnhaven. De eerste directeur was geoloog dr. Herman van Cappelle, die ook het grootste deel van de collectie bijeen had gebracht en het beleid richtte geologie, biologie en volkenkunde.

www.museon.nl

Gemeentemuseum Den Haag

Het Gemeentemuseum Den Haag is een museum voor moderne kunst, kunstnijverheid, mode en muziekinstrumenten in Den Haag. De oorspronkelijke naam van het museum was 'Haags Gemeentemuseum'. De collectie Moderne Kunst van het Gemeentemuseum biedt een overzicht van de Nederlandse kunst sinds het begin van de 19e eeuw, aangevuld met karakteristieke voorbeelden van kunst die in dezelfde periode in andere landen ontstond. Verzamelkernen zijn: de Haagse School, het Symbolisme rond 1900, de kunstenaars rond De Stijl en het Bauhaus en het Expressionisme.

www.gemeentemuseum.nl



Panorama Mesdag

Heeft u in Scheveningen wel eens op een hoog duin gestaan en goed om u heen gekeken? U ziet dan hoe de zee in duinen en vervolgens in de stad overgaat. Hendrik Willem Mesdag, één van de bekendste kunstenaars van de Haagse School, legde dit vergezicht op de zee, de duinen en het dorp Scheveningen vast op een panoramisch doek en creëerde daarmee het grootste schilderij van Nederland; niet minder dan 120 meter lang en maar liefst 14 meter hoog. Panorama Mesdag is het oudste panorama ter wereld dat op zijn oorspronkelijke plaats bewaard is gebleven en is een uniek cultuurhistorisch monument. Omdat het doek rond is, staat u niet vóór, maar middenin het schilderij. Door de zinsbegoocheling die zich van u meester maakt, waant u uzelf direct in het Scheveningen van 1881. Wist u overigens dat het woord 'panorama' uit het Grieks komt en 'alles (pan) zicht (orama)' betekent?

<http://panorama-mesdag.com>

Vrolijk **Tent- & zeilmakerij**

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

MAATWERK?

www.zeilmakerijvrolijk.nl



Zeilmakerij Vrolijk is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.

-  **Buiskappen**
-  **Huiken**
-  **Bimini's**
-  **Rolfok hoezen**
-  **Kussens bekleden**
-  **Reparaties**
-  **Jachtzeilen**
-  **Hoezen**
-  **Enzovoorts...**



De Meeuwisse Baggercup

De wedstrijdnaam ontstond nadat de firma Meeuwisse de jachthaven op diepte had gebracht zo'n 20 jaar geleden. De schepen moesten weg uit de haven, een aantal gingen naar Hellevoetsluis, de steigers en palen moesten er uit. Alleen een klein aantal schepen die aan de IJspiegel meededen mocht aan een hulpsteiger blijven liggen. Voor het al het ongemak gedurende die periode wilde Meeuwisse iets terugdoen, het werd een sponsoring van een speciale wedstrijd. Meeuwisse stelde een bak van een baggermolen ter beschikking als wisselprijs en leverde voor elk schip wat meevoer een fles champagne en voor de winnaars een Magnum. Daarnaast werd een ruime hoeveelheid haring voor de bemanningen geleverd. In de afgelopen twintig jaar heeft Meeuwisse ons elk jaar weer verwend met deze heerlijke mix.

De wedstrijd zelf is anders dan andere, er wordt een vierkante baan uitgelegd, zodanig dat de start voor de wind is. Daarnaast wordt er met teams gevaren en ieder schip vaart zoveel mogelijk rondjes tot het eindsignaal van de wedstrijd. De tijd van de doorkomst van het laatste complete rondje wordt genoteerd en bepaald de score.

Het team met de beste plaatsen wordt winnaar.

Op 6 april werd er met 18 boten van wisselende pluimage, - gemeten, ongemeten, veel tot weinig wedstrijdervaring, - gevaren. Het weer was wisselend, 8 tot 15 knopen wind, bewolkt en af en toe een spatje regen.

Niet alleen hadden we de wind mee bij de start, maar ook de stroom duwde iedereen over de startlijn. Voor de Panther die met volle

gennaker te vroeg was betekende dat een probleem, en ook de Colombine moest terug.

De sterke stroom maakte het kruisrak uitdagend, na twee slagen was je weer bijna terug op de plaats waar je begonnen was. Het weer was interessant, grote donkere wolken verschenen boven het land en zorgden voor vlagen.

Zes schepen haalden 6 rondjes, en de SCA People van de zeezeilschool haalde er met hun geschoolde bemanning 7. De Joule, bemand met vrouwen, had gecorrigeerd de snelste gemiddelde rondetijd, de Waterjuffer, het kleinste schip, deed er het langst over.

Het was gezellig druk in clubhuis 't Spuigat en de haringen smaakten uitstekend. Vertegenwoordigers van firma Meeuwisse waren aanwezig, en genoten mee van de geweldige sfeer

tijdens de prijsuitreiking.

Leo Eggink was er weer in geslaagd om alle tijden, rondjes en handicaps met elkaar te verbinden om de winnaars boven water te krijgen. Het team met Gast-Vrij, Jutter en SCA People had bij elkaar de meeste (17) rondjes gevaren en ook gecorrigeerd de eerste plaats verdiend. Joule, One Wave Ahead en Nada werden tweede. Dinox, Beluga en Columbine derde, Panther, Pietekoppe en Waterjuffer vierde. Knight of Hamble, Standfast 2, Marlijn en Libra sloten de rij als vijfde.

De baggerCup was te groot om met champagne te vullen, maar de Magnum werd geopend en de glazen gingen rond en het team op de foto.

Het bleef nog lang druk in 't Spuigat, iedereen had een prettig gevoel over de leuke wedstrijddag.



”KLAAR VOOR MAN-OVER-BOORD, REE!”

Snelheid en Comfort gaan in een hand samen. Niet alleen vaart een zeiljacht comfortabel zodra de zeilen goed zijn getrimt en er goede snelheid wordt gemaakt, het voelt ook prettig als iedereen aanboord er vertrouwen in heeft dat er bij minder aangename situaties adequaat zal worden gereageerd. Belangrijk voor een ontspannen vaarvakantie of tijdens zeilwedstrijden.

Veiligheid in de watersport lijkt soms een schijnveiligheid. Sommige schepen zijn uitgerust met werkelijk alle veiligheidsmiddelen hetgeen natuurlijk goed is maar veiligheid begint toch echt eerst bij jezelf, en in deze doorgaans de schipper, die het goede voorbeeld geeft en zijn bemanning gedegen voorbereid. Wat ik graag zou zien is dat de schipper gewoon eens zijn reddingsvest aandoet, zijn gasten op de veiligheidsprocedures wijst en dan pas het zeegat kiest. De kans dat hij daarmee het vaargenot van een ieder verhoogt is, omdat de schipper(m/v) laat zien waar hij voor staat en zijn gasten vertrouwen geeft, enorm.

Afgelopen winter was ik tijdens de IJspiegelwedstrijden voor Scheveningen getuige van een man overboord situatie. Het zeilteam wist de dame in kwestie gelukkig snel uit het water te krijgen; de temperatuur van het zeewater bedroeg slechts 7 graden en dit leidt al snel tot onderkoeling met kans op een fatale afloop. Het gaf ook mij weer stof tot nadenken. Niet altijd is het water koud, midden in de zomer kan het water aangenaam aanvoelen

en het is dan ook vaak de reden om geen reddingsvest te dragen. Maar net als bij het voorgaande incident, is er altijd een oorzaak waarom iemand overboord valt. Men struikelt over een randje, glijdt weg door een losse lijn of de giek komt onverwacht over. Op normale wijze beland je nooit in het water en als je niet in staat bent om aan boord te komen vanwege onderkoeling of bewusteloosheid, wat zijn jouw hulpverleners dan blij als ze je kunnen beetpakken aan je reddingsvest inplaats van aan je zwembroek.

Zelfs gedurende trainingssessies voor top zeilteams verras ik menig team wel eens met een in scène gezette man overboord actie en ik kan iedereen aanraden dit eens te oefenen. a. Het verhoogt je eigen veiligheid en die van de mensen om je heen. b. je leert nog beter met je schip te manoeuvreren en c. het kan gewoon een hele leuke bezigheid zijn!

Let wel: spring nooit voor de gein zelf in het water en laat ook zeker niemand anders voor drenkeling spelen! Een zeilteam waarmee wij eind jaren 90 fanatiek aan het trainen waren

en waarvan de schipper een van de teamleden had gevraagd om op zijn teken in het water te springen, had dit iets anders begrepen. Terwijl het team bezig was om een spinnaker te hijsen, lieren en diverse commando's het nodige kabaal maakten, liet het teamlid zich ongemerkt in het water glijden om vervolgens "help" te roepen. De gezamenlijke aandacht was echter gericht op een in de knoop geraakte spinnaker. Met het daarbij gepaard gaande gevloek en geschreeuw kreeg Jonas met zijn, ondertussen echte, schreeuw om hulp geen gehoor. Pas minuten later, realiseerde wij ons dat Jonas verdwenen was. Horen deden we hem niet meer maar godzijdank stond er relatief weinig wind, waren wij niet al te ver weg en konden wij hem nog net waarnemen. Jonas overleefde zijn zwemsessie maar bezweek bijna alsnog door een gecombineerde ontlasting van woede en vreugde die hem vanuit het zeilteam ten deel kwam.

Dus geen mensen inzetten maar een stootwiel (of tweede reddingsboei) met kort daaraan een drijfanker (of een emmer) gebonden



waardoor deze na het overboord werpen redelijk op zijn positie blijft drijven. Zoiets kan prima in de haven worden voorbereid en daar kan de 'oefening van de dag' dan ook al even worden doorgenomen.

Oefen dit uiteraard niet met windkracht 7 maar op een rustige dag en stel iedereen van tevoren op de hoogte dat er ergens die dag tijdens het varen een oefening plaatsvindt.

En al het dan zover is, zijn mijn tips:

1) Direct iemand aanwijzen die de drenkeling met gestrekte arm blijft aanwijzen en die dit geen seconde verzaakt. Een keer een andere kant opkijken, zorgt ervoor dat je oriëntatie weg is en daarmee het zicht op de drenkeling. Je zult echter zien dat de gestrekte arm nog immer in dezelfde richting wijst.

2) Rust. Geen overhaaste acties en eerst goed nadenken hoe te handelen en de taken verdelen. Dan naast de drenkeling proberen te komen en dat betekent dat je misschien eerst de zeilen moet strijken. Doe dit echt allemaal

met zoveel mogelijk kalmte en denk eerst aan je eigen veiligheid en die van de bemanning.

3) Met een pikhaak haal je de drenkeling (de stootwiel) binnen.

Als dit een keer is geoefend, zal men zien dat er heel anders naar een man overboord manoeuvre wordt gekeken. Voor het team is het doorgaans een leuke en leerzame oefening. Voor menig schipper dikwijls confronterend omdat het uitvoeren van de oefening moeilijk was en de schipper misschien toch niet zo ervaren was dan hij dacht. Reden dus om stoergedrag aan wal te laten en mensen een reddingsvest te laten dragen.

Zeilen is uren maken, zeilen is doen. Met respect voor de zee en dan biedt dit zoveel moois waar je jouw gasten pas echt van laat genieten als je snelheid en comfort laat samengaan.

Erik van Vuuren



Erik van Vuuren is als Zeezeiler van het jaar (2012) een van Nederlands meest ervaren (wedstrijd)zeilers. Als meervoudig wereldkampioen en professional laat hij zeilteams boven zich uitstijgen waarbij veiligheid bij hem hoog in het vaandel staat. In 2013 was hij de teamcaptain die voor het eerst in de geschiedenis een 6-tal kitters non-stop veilig over de oceaan begeleidde en ontelbare man overboord manoeuvres door hem werden uitgevoerd om de kitters veilig aanboord van het begeleidingschip te krijgen.



Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN

De boot
van...



Modesty

Hoe zijn jullie begonnen met zeilen?

Jack: Ik Zeil sinds mijn 24ste op een eigen zeilschip, begonnen op een domp cruiser 860, 11 jaar de Europese wateren mee bevaren, gevolgd door een Carena 37 welke mij weer wat verder bracht, vervolgens ben ik over gestapt naar wat meer comfort, de Nordine, een Veno 50, met als doel de wereld rond te reizen, echter toen kwam ik in 2006 Brenda tegen tijdens de studie op de Enkhuizer Zeevaartschool.

Tot die tijd alleen een zondagszeilster, maar wel met nautisch verleden, 8 jaar gevaren voor de Koninklijke Marine en vervolgens aan de slag als scheepvaart verkeersleider in Rotterdam/ Hoek van Holland.

Samen hebben we vervolgens 2 jaar een proefvaart gemaakt door Europa om de nieuwe relatie en de zeewaardigheid te beproeven.

In December 2007 kochten we de "Modesty" als droomschip voor onze grote reis, na de nodige aanpassingen zijn we in 2008 zo'n 6 maanden weg geweest om het schip te testen.

Tijdens deze reis is ons derde bemanningslid, Anna Sophie geboren. Na 2000 mijl in de buik van haar moeder te hebben rond gevaren is ze in 12 juli 2008 te Barcelona ter wereld gekomen om "het zeilers leven" in het echt te gaan beleven.

En zo zijn we een week na haar geboorte met zijn 3tjes verder gevaren, wat eigenlijk allemaal heel natuurlijk vanzelf is gegaan met veel plezier.

Wanneer begon de droom over een verre reis met de boot?

Ik kom uit een familie van reizigers, mijn opa was kapitein op de Holland America Lijn, neven en ooms in de grote vaart, een moeder die overal op de wereld zo'n beetje gewoond heeft, dus de zin in reizen zat er al vroeg in.

In aanvang was ik van plan om alleen een wereldreis te gaan maken, tot ik Brenda ontmoette. Vanaf die tijd werd het onze droom, daar Brenda sinds haar Marine tijd ook besmet is geraakt met het reizen over oceanen.

Heb je de Modesty speciaal voor dit doel gekocht of had je hem al?

Na twee jaar met zijn tweeën op de Nordine te hebben gezeild kwamen we erachter dat deze wellicht te klein was voor ons doel, we zijn toen op zoek gegaan naar een ietwat groter schip. Een Swan 65 (Kings Legend) leek voor ons de ideale boot, de 3 Swans die toen te koop lagen waren echter in een slechte staat van onderhoud en vielen daardoor af.

We werden door een vriendin gewezen op een schip bij hen in de haven; Modesty, deze bleek al die jaren nog geen mijl van ons vandaan te liggen en gek genoeg was ze ons nog nooit opgevallen. Na een kwartier aan boord hadden we allebei een goed gevoel dus direct maar een bod gedaan en twee dagen later de koop bezegeld en had ik voor de derde keer in mijn leven twee boten en een blijde vrouw. Weer een impulsieve koop maar dat is mij niet vreemd en we zijn vanaf dag een heel gelukkig met dit schip ondanks dat ze ietsjes groter is uitgevallen.



Waarom heet ze Modesty?

De vorige eigenaar heeft haar de naam gegeven, vernoemd naar Modesty Blaise, een strip heldin van Peter O'Donnell. Ze staat ook op de spiegel geschilderd. In aanvang wilde we haar "terug dopen" naar haar originele naam, maar die vonden we echt vreselijk "Circus Maximus"! Tijdens de proefvaart kregen we zoveel reactie's op de naam dat we besloten vanwege alle "emoties" en humor de naam te behouden en inmiddels hebben we een "bonding" met de naam.

Welke wensen hadden jullie voor de boot?

Ze moest sterk zijn, comfortabel, makkelijk duo te handelen, zo nodig single te zeilen zijn, minimaal onder alle omstandigheden 5 knopen lopen en een fijne zeegang hebben kortom niet te extreem en niet meer dan 2,2m steken (dit laatste is niet gelukt, ze steekt een kleine 3 meter).

Hoe hebben jullie de reis voorbereid en wat was het plan?

Het enige wat we voorbereid hebben is de boot, vertrouwen hadden we genoeg in ons zelf. Toen ze klaar genoeg was zijn we vertrokken, je kan je 6 jaar voorbereiden of 3 maanden, een boot is nooit klaar dus langer wachten met vertrekken heeft geen zin. Een plan? In aanvang was de gedachten: De wereld rond, gelukkig kwamen we er heel snel achter dat plannen geen zin heeft. Als je bijvoorbeeld op 13 juli perse op een plek moet zijn zet je jezelf onnodig onder druk, dan veroordeel je jezelf tot varen op momenten waarop je niet moet willen varen. Het leuke van geen plan is dat er dan tijd is voor spontane ontmoetingen en nieuwe vriendschappen zonder druk. Op het moment dat we ons "plan" los lieten is voor ons de reis echt begonnen. Het enige waar we rekening mee moesten houden was het Hurricane seizoen, verder volgde we onze eigen pad en zijn we regelmatig afgeweken van de bedachte bestemming.

Jullie dochter is tijdens de reis geboren. Hebben jullie de plannen hiervoor aangepast?

Toen we de Modesty kochten wilden we eerst voor 6 maanden naar de Middellandse Zee om haar te proeven, Brenda had bij haar werkgever geregeld dat ze 6 maanden vrij kon nemen. Echter bleek 3 maanden voor vertrek Brenda zwanger te zijn. Ik heb haar gevraagd of we weer een huis moesten kopen, haar antwoord was resoluut; NEE, kinderen worden overal ter wereld geboren, niet alleen in Nederland. Dus zo zijn we vertrokken, Brenda met een iets groter zeilpak aan....

Als je iets op een andere manier zou aanpakken wat zou dit zijn en waarom?

Recessie uit het woordenboek schrappen?? Nee gekheid; eerlijk hebben we hier geen antwoord op, we kunnen hier niets bedenken. >>



Hoe zijn de oceaan oversteken met het gezin bevallen?

Helemaal top. Modesty is een boot voor groot water, en biedt het comfort van thuis. Bijna alle etappes hebben we met zijn drietjes gevaren en dat was heel fijn en bijzonder. Dit brengt je als gezin dicht bij elkaar. En neemt niemand je weer af. Een kind wil maar 1 ding, haar ouders dicht bij zich hebben. Een kind heeft niet veel nodig; papa, mama, een hondje en een zak wasknijpers is voldoende om 3000 mijl achter elkaar te zeilen.

Hadden jullie speciale gewoontes of voorkeur voor muziek tijdens de oversteken?

Muziek is heel belangrijk voor ons, altijd staat er muziek op, onze muzieksmaak loopt alle kanten op en tijdens een 3 weken oversteek redt je het niet met 1 cassette bandje, dus gelukkig hebben we een brede collectie aan boord.

Gewoontes; niet echt, hooguit dat we in de middag koken en om 5 uur even met de vollige bemanning (soms 3, soms meer) samen zijn en 1 borrel nemen, ons happy hour.

Waar jullie met jullie samen met Sophie tijdens de oversteken. En hoe planden jullie de wachten?

Aan ons wachtschema houden we ons altijd strikt, ook bij kortere oversteken. Jack van 20.00 -24.00, Brenda 00.00 - 03.00, Jack 03.00-06.00 en Brenda vanaf die tijd, daar sliep Jack tot hij wakker werd, meestal was dat een uur of 8, overdag vulden we het in naar behoefte. Anna Sophie draaide haar eigen wachten. De klok verzette we 's morgens en deden dit we met een kwartiertje per keer.

Gelukkig is tijdens geen ene oversteek het weer uit de hand gelopen dat er iemand uit bed geroepen moest worden, de boot kan daarbij een hoop hebben en staat ze 24 per dag op de automaat.

Waar zijn jullie allemaal geweest?

Daar wij Slow Travelers zijn hebben we in de 5 jaar relatief "weinig" gezien, zo voelt het absoluut niet en hebben we nog het gevoel dat we veel plekken te kort en te oppervlakkig gezien en geproefd hebben.

West kust Europa, Middellandse Zee, Caribische zee Zuid America (een stukje) en weer via Bermuda en Azoren terug naar Europa.

Wat warendende hoogte en diepte punten van de reis?

Hoogte punt; Geboorte van Anna Sophie in Barcelona

Diepte punt: Afmeren in Scheveningen

Deze vraag is qua hoogte punten niet te beantwoorden, de reis is zo onbeschrijflijk mooi en fijn geweest, we hebben zoveel mooie plekken en mensen ontmoet, zulke fijne tijden samen besteed, als je onze website leest kan je denk ik een beetje proeven hoe we het ervaren hebben. We kunnen de vraag ook niet beantwoorden van wat is de mooiste plek die je hebt gezien? Er is niet 1 plek, het zijn er zoveel en ze zijn allemaal zo verschillend van elkaar.

Jullie zijn nu 2 jaar terug, wat zijn de plannen voor de toekomst?

2 jaar alweer? Waar blijft de tijd!

We blijven dromen en fantaseren. Voor nu; we genieten ook van het hier zijn, maar de Pacific lonkt. We vinden het in ieder geval ook fijn dat we Anna Sophie Nederland kunnen laten proeven en haar grote zussen en andere familieleden echt goed te leren kennen

**Max
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

lancyr + Max Behrend



Veerpolder 1
2361 KV Warmond
t. 071 - 30 50 250
f. 071 - 30 11 237

Scherpe premie !
Bezoek
onze website !
www.maximaal.info

Postbus 12
2360 AA Warmond
info@maximaal.info
www.maximaal.info

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



Den Haag de Zeezeilhaven van Nederland

Wethouder Karsten Klein noemde onlangs nog dat een deel van de visie van de gemeente is, om niet meer alleen van land naar zee te kijken maar ook meer vanuit zee naar land te kijken. Vorig jaar was zo'n jaar dat vooral vanuit land naar zee gekeken werd.

In de aanloop naar de Nuclear Security Summit heeft elke geüniformeerde dienst wel mijn bureau gepasseerd. (Het werd nog net niet gevorderd.) Van parkeerpolitie tot AID, van Marechaussee - Douane, tot Kustwacht en Marine. De één met een wetboek in de hand ter vordering van alle passanten- en ledengegevens de ander met "onderwater" camera in de hand om alle schepen zowel boven als onder water in beeld te brengen. De een na de andere dienst vroeg informatie die de ene dan wel de andere dienst ook al had gevraagd. Zou dat dan een gebrek aan coördinatie zijn? Of misschien juist een methode om te voorkomen dat de ander wat over het hoofd had gezien?

De Jachthaven mocht zich in die periode in elk geval rekenen tot één van, zonet, de veiligste haven(s) ter wereld. Saillant detail is dat in die periode, onder de ogen van al die diensten, in de appartementen boven het havenkantoor zich bij gelegenheid allerlei duistere zaakjes afspeelden. Misschien waren er lieden die al wat te letterlijk de vanuit zee naar land gedachte in praktijk brachten. Als er eens impliciet naar de komst van een schip werd geüniformeerd rees toch dat vermoeden wel eens. Wederom kwam er dan weer een dienst langs die de gegevens van alle schepen wilde hebben die van buiten het Schengengebied de jachthaven aandeden. We kregen daarvoor dan een keurige kantooruitrusting compleet met formulieren en in-uitbakjes ter beschikking gesteld. De enkele formulieren die ooit zijn ingevuld moeten nog steeds door hen ge-

haald worden. (De druk aan land zal er na de NSS wel af zijn)

Uitbreiding ligplaatsen

De Gemeente den Haag heeft inmiddels haar "vanuit zee naar land gedachte" meer specifiek gemaakt en de bevordering van de komst van passanten naar Scheveningen als speerpunt benoemd. Daarmee ook impliciet dat de ontwikkeling van de jachthaven van de Jachtclub geen prioriteit heeft. In haar ogen levert de komst van passanten een grotere economische spinn-off op dan een jachthaven waarin in haar visie de schepen slechts afgemeerd liggen. Nu moet die gewenste groei aan passanten wel opgevangen worden. De Jachtclub heeft met name in de zomermaanden al de grootste moeite om de pieken in passantenaantallen op te vangen en met name te beantwoorden aan 1) de behoefte van passanten om in een box te liggen (men wil niet meer gestapeld worden), 2) de ontwikkeling dat de schepen steeds groter worden en daarvoor geen passende plekken beschikbaar zijn. Deze ontwikkelingen en mede de behoefte van de Jachtclub om te kunnen anticiperen op toekomstige ontwikkelingen in de watersport (zie toelichting hieronder) heeft de jachtclub bij de gemeente aangedrongen tot een mogelijkheid voor uitbreiding en/of aanpassing van de jachthaven. Inmiddels heeft de Gemeente opdracht gegeven voor een onderzoek naar uitbreidingsmogelijkheden in het verversingskanaal achter het Spui aan de Kranenburgweg. (Uitbreiden naar de Noord behoort door in-

middels vastgelegde langjarige afspraken niet tot de mogelijkheden) De Jachtclub heeft haar visie op dit idee gegeven en wacht benieuwd het resultaat van dit onderzoek af. Onze voorkeur gaat uit naar een uitbreiding van de jachthaven ter hoogte van 't Spuigat door het afgraven van de zeewering en het slaan van damwanden in het verlengde van de kade bij Malherbe tot aan het Spui. Met het uitbaggeren van het zuidelijke gedeelte kunnen we met een herinrichting behoorlijk wat nieuwe plaatsen creëren die tevens beantwoorden aan de stijgende vraag naar grotere ligplaatsen. (De Jachtclub heeft nog steeds een wachtlijst met voornamelijk jachten van 10 meter en groter).

Meer woningen en bedrijvigheid

Onlangs heeft de wethouder de plannen voor het havengebied toegelicht. Er komen rond de haven nog meer woningen en rond de derde haven moet meer nautisch innovatieve bedrijvigheid komen met faciliteiten voor schepen die ondersteunend daaraan zijn. (Dat betekent dat de jachthaven daar niet kan uitbreiden) Ook wil de gemeente het Hoofdkwartier van de Volvo Ocean Race naar den Haag halen en die zal dan ook in de omgeving van de derde haven gevestigd moeten worden. Plannen zijn er ook om grote watersportevenementen naar den Haag te halen. Deze plannen gaan een enorm beslag leggen op de beschikbare ruimte rondom de haven.

Inzicht gevolgen schiet te kort

Het werd dus tijd om het gesprek aan te gaan



met de gemeente over hoe zij de effecten daarvan voor de jachthaven meeneemt in haar planning. Een van onze grootste zorgen betreft namelijk het chronisch tekort aan parkeerplaatsen voor de jachthaven en de dreiging van de invoering van betaald parkeren aan de Hellingweg. (Dat zou betekenen dat er alleen tegen betaling korte stops voor laden en lossen gemaakt kunnen worden en dat parkeren bij langdurige of tijdelijke afwezigheid onmogelijk wordt gemaakt). Het probleem wordt dan nog groter bij evenementen waarbij het voor deelnemers helemaal onmogelijk wordt om gedurende het evenement in de buurt van de Jachthaven te kunnen parkeren (Laat staan dat er ruimte is voor de trailers van al die deelnemers). Feit is dat er aan de zijde van het Havenkantoor slechts 30 openbare parkeerplekken zijn. Gangbaar getal is dat een jachthaven beschikt over ongeveer 40 a 50% parkeerplaatsen ten opzichte van het aantal ligplaatsen. In ons geval dus meer dan 100 parkeerplaatsen zonder de extra vraag naar plekken tijdens evenementen.

In een gesprek met afgevaardigden van de gemeente bleek dat er geen enkel inzicht was in de gevolgen van de ambitie van de gemeente om passantbewegingen en evenementen te bevorderen, het VOR hoofdkantoor binnen te halen en het voorgenomen parkeerbeleid op de Hellingweg mede als gevolg van de invoering van betaald parkeren in Duindorp. (Verstikking van de Jachthaven.)

Sterker nog, er is de afgelopen jaren alleen

gekeken naar de gevolgen die de nieuwbouwwplannen met zich mee brachten en welke maatregelen daarvoor genomen zouden moeten worden (Betreft voornamelijk bouw van parkeergarages) maar er is nooit gekeken naar de gevolgen van de plannen voor bestaande faciliteiten. Volgens eigen zeggen is de Jachthaven nooit meegenomen in een evaluatie of gevolgenanalyse. Voor ons toch een ontluisterende ontdekking.

Inzet van de Jachtclub is dat vrij parkeren op de Hellingweg mogelijk blijft en dat het aantal parkeerplaatsen daar wordt uitgebreid, mogelijk door het creëren van extra parkeervakken op de "middenberm" waar tijdens drukte toch al geparkeerd wordt.

Ter aanvulling op bovenstaande ontwikkelingen bijgaand een aantal belangrijke trends in de watersport in het algemeen. (bronnen KNWV, RABO, Delta Lloyd, Kenniscentrum kusttoerisme)

- 50% van de jachtenbezitters is ouder dan 60 jaar (Jachtclub 40%)
- Watersportverenigingen zijn vergrijzend. Gemiddelde leeftijd bij een WSV is 55 jaar. (Jachtclub: bijna 50% van de leden is ouder dan 55 jaar, 40% is tussen de 40 en 55 jaar, slechts 5% jonger dan 40!!)
- Er komen tussen nu en 10 jaar 12000 jachten met een bouwjaar van voor 1980 op de markt.
- Voor deze jachten is geen vervangingsvraag.
- Er is weinig aanwas van "jonge" booteigenaren.

naren.

- Er ontstaat een overschot aan ligplaatsen.
- Er zal een verschuiving plaatsvinden van bezit naar gebruik van jachten. (Timesharing, gedeelde leaseconstructies, etc)
- Er is een trend naar grotere en duurdere pleziervaartuigen waarbij het aandeel van motorboten het grootst is.
- Er vindt een transformatie plaats van Watersport naar Waterrecreatie.
- Van Jachthaven naar Jachtcamping
- Minder vaarbewegingen, boot wordt verblijfplaats.
- Toenemende behoefte aan luxe en gemak.

Trends die in onze dagelijkse praktijk door u en ons al voel- en zichtbaar zijn en waar we in overleg met alle stakeholders zo goed mogelijk op proberen in te spelen.

Als u dit leest ligt de Volvo Ocean Race Pitstop al waarschijnlijk weer achter ons. Tastbaar is dan ook geworden wat een dergelijk evenement voor een effect heeft op onze omgeving in haar huidige setting. Wij gaan ervan uit dat de opgedane ervaringen met de VOR straks de basis zullen zijn voor een verstandig beleid met ruimte voor iedereen in het havengebied en voor de watersport in het bijzonder. Dat is toch waar we voor staan.

Ik wens u deze zomer veel vaarplezier toe.

Huib de Haer
Havenmanager

Zomeravond wedstrijden



Een lange klap en drie ruitjes... Zomeravondzeilen op Scheveningen

Iedere woensdagochtend begint het al. Kijken op Windguru, kijken op Scheveningen Live. Hoe zal het zijn straks. Neemt de wind toe, of valt 'ie eruit? Liggen de vaste tonnen van de drains te dansen op golven van twee meter, of is de zee vlak als een spiegel? En natuurlijk de stroming; noordwaards, zuidwaards, en hoe krulde die nou ook alweer precies om de zandmotor heen?

Zeven uur, de haven vult zich met zeilers. Op ongeveer twintig boten verzamelen zich bemanningen, uiteenlopend van 2 tot 8 man. Boten van 24 tot 45 foot. Geen spinaker, vaste boeien, een eenvoudige maar doeltreffende rating die -als het nodig blijkt- nog wat kan worden aangepast naar prestaties en ervaring.

Op weg naar buiten, zeilen hijsen in de haven en alvast naar het 'ruitje' dat wordt gevormd door de twee 'drain' kardinalen en twee gele sport-boeien vlak voor de haven. Kijken hoe ver Windguru ernaast zit, en bepalen hoe de stroming in de praktijk uitvalt. Starten we aan de zee- of aan de havenkant? Ligt er een 'keurige' aan de windse start, of kunnen we met ruime wind over de startlijn?

De wedstrijdleiding vaart zelf mee en start via de marifoon. Soms goed, en soms niet te verstaan. Niet ernstig, want iedereen weet hoe het werkt. Aftellen naar 19:40 precies en weg zijn we, koers 190 graden richting Kijkduin. In de meeste gevallen bezeild, behalve als de wind echt in de zuid-hoek zit, dan een mooi kruisrak.

Over bakboord de draai, richting strand en terug naar de drains. Strategische keus: kortste weg, langs het strand bij stroom tegen, of juist de zee op bij weinig wind en stroom mee.

Inmiddels is er zo'n half uurtje gevaren en dan begint het echte spel. Drie rondjes, tegen de klok in. Steeds vier verschillende koersen binnen zo'n twintig minuten. Goede oefening voor boothandling. Slim de klap richting boei timen en mooi de boei ronden kan je zomaar een paar bootlengtes opleveren. Doordat we zo dicht bij elkaar varen is het effect van een goede actie (of een slechte) direct te zien - en te becommetariëren.

Het veld schuift ineen, de snellere boten komen de langzamere boten alweer achterop, en



uiteindelijk finished iedereen door zijn tijd op te nemen na het derde rondje. Die sms-ten we altijd naar Ben en sinds kort naar Erik.

Rond halftien loopt het Spuigat vol. Bier, bitterballen en sterke verhalen. Typische gesprekken als "Wat deed jij nou daar?", "Julie liepen mooi!" en "wacht maar tot we een nieuwe genua hebben". De nieuwsgierigsten proberen al over de schouder van de wedstrijdleiding heen te kijken om alvast te weten wat er later wordt gepresenteerd: waar het om ging: de uitslag.

Het zomeravond zeilen is een heerlijke manier om iedere week buiten te spelen. Zelfs als de zomeravond 'typisch Hollands' is, vaak toch achteraf 'weer heerlijk'. Een goede opstap

naar 'het echte wedstrijdzeilen' als de ORC. Of een goede afstap als je daar een tijdje wat minder goed aan toekomt. De sfeer is sportief in elk opzicht. Natuurlijk leveren ratings, uitslagen en 'situaties' soms discussie op, maar hé, het is ook wel een wedstrijd he? Niet te fanatiek, maar wel 'echt varen'.

Sinds kort is de wedstrijdleiding door Ben overgedragen naar Erik. Dank Ben voor alle jaren voortreffelijke dienst en veel succes aan Erik. We hopen dat het karakter van de zomeravondwedstrijden blijft zoals het is: heerlijk sportief buitenspelletjes waar je ook nog beter van leert zeilen!

Jan Benedictus
White Spirit



360° ways
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com

Botenkraan Zeilcentrum Scheveningen

Botenkraan tot 20 ton

informatie over prijzen en gebruik:
www.maierbegroep.nl
Dr. Lelykade 257
2583 JZ SCHEVENINGEN
T: 070-350.40.34



Masten Tuigages

rolsystemen en meer!

vakkennis en jarenlange ervaring, unieke mobiele
tuigerij voor reparatie op locatie.



Binnen 1 week een nieuwe mast! Kijk voor meer info op:

WWW.NIEUWEMAST.NL

Hans Jansen Staalkabels/Tuigerij

Koperweg 11 M
(industrieterrein Heimanswetering)
2401 LH Alphen aan den Rijn
tel.: 0172-519172
fax: 0172-518913
info@tuigerij.nl

Performance Sails is gespecialiseerd in Multihullzeilen.
Wij doen dit al meer dan 20 jaar met veel passie en ervaring.

Wist u dat?

- Wij alle zeilen voor de Olympische Nacra 17 maken?
- Jachtzeilen repareren?
- Maar ook nieuwe jachtzeilen maken en zelf ontwerpen?
- En dit allemaal in Nederland doen?
- Wij er naar streven reparaties voor het weekend af te hebben?

**Performance
Sails**

PASSIONATE - QUALITY - INNOVATIVE



Hellingweg 110-116 - 2583 DX Scheveningen - T: 070 338 29 09 - info@performancesails.com

van Veen **Jachtservice** Scheveningen

VERHUISBERICHT

Van Veen Jachtservice naar Nummer 100!

Wij verhuizen, per 1 mei aanstaande van ons vertrouwde adres aan de Hellingweg 108 naar Hellingweg nummer 100. Ons jasje werd te groot; om het hoofd te kunnen bieden aan gestegen kosten én om daarnaast het vertrouwde, hoogstaande vakwerk met de daarbij behorende service te blijven garanderen, hebben we gemeend deze beslissing te moeten nemen. Voor u als relatie verandert er in feite niet echt heel veel. De werkzaamheden gaan gewoon door, overleg zal in sommige gevallen nodig zijn maar ook dat gaan we – als vanouds – niet uit de weg!
Dus...tot ziens en van harte welkom op ons nieuwe adres,

Jeroen van Veen

van Veen
Jachtservice

van Veen Jachtservice • Hellingweg 100 • 2583 DX Scheveningen • Tel. 06 1214 0000
info@jachtservicescheveningen • www.jachtservicescheveningen

Zeilcentrum Scheveningen

THE REVIVAL OF AN ICON



Information & Shops > www.edox.ch



EDOX DELFIN – THE ORIGINAL

1961 Birth of the world famous Edox Delfin timepiece.
Patented crown system. Double case back.
Shock resistant. 200 m Super Water Resistant.


EDOX

Maître Horloger - Les Genevez
depuis 1884



SL Design BV en Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1
tel.: 070-3633546
fax.: 070-4277801

2565 GH Den Haag
www.juwelier-sl.design.nl
www.jewellasersolution.com